



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 19 października 2015 r.

DDA.I.054.130:2015.DK.1

Nk: 285615 /15

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 22.10.15.

nr. 4320 podpis. Borusewicz

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 26.10.15
nr. 6345 podpis. M

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na przesłane przy piśmie z dnia 11 września br. znak BPS/043-81-3512/15 oświadczenie senator Alicji Zając, dotyczące modernizacji drogi krajowej nr 73 na odcinku Pilzno - Jasło, przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Należy wskazać, że zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) do zarządcy drogi (w przypadku dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad) należy m.in.: utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonywanie robót interwencyjnych oraz robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Dnia 8 września br. Rada Ministrów ustanowiła Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) określający priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy sieci autostrad, dróg ekspresowych oraz obwodnic miast. Dostrzegając konieczność działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa na drogach krajowych, w ramach Programu opracowano specjalny komponent - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych. Dzięki niemu zostaną wybudowane lub przebudowane skrzyżowania, chodniki, przejścia dla pieszych, drogi rowerowe, zatoki autobusowe. Na ten cel może zostać przeznaczonych nawet 4,8 mld zł.

Wśród zadań ujętych w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych znajdują się również zadania na drodze krajowej nr 73 na interesującym Panią Senator odcinku. W ramach działań poprawiających bezpieczeństwo ruchu planowane jest m.in. budowa chodników w m. Jaworze Górne, Klecie, Brzostek, Kamienica Dolna, Zawadka Brzostecka, Kołaczyce i Strzegocice. Planowana jest również budowa zatok autobusowych w m. Strzegocice, Pilzno, Krajowice, Jasło oraz montaż znaków aktywnych D-6 i doświetlenie dwóch przejść dla pieszych w m. Jasło.

Należy również wskazać, że na podstawie corocznego badania sieci drogowej w ramach Oceny Stanu Nawierzchni, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ustala odcinki wymagające pilnej interwencji (Plan działań na sieci drogowej, Program Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych, Program Budowy Ciągów Pieszko-Rowerowych) a następnie, w ramach dostępnych środków finansowych, dokonuje niezbędnych prac w celu poprawy standardu ich użytkowania oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa. Przedmiotowe zestawienia tworzone są w oparciu o następujące kryteria: wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań.

We wskazanych powyżej planach ujęte są również działania na drodze krajowej nr 73 na terenie woj. podkarpackiego, wśród których należy wymienić remont odcinków Pilzno – Jaworze Górne, Jaworze Górne – Klecie, Bukowa – Kołaczyce, Krajowice – Jasło oraz w m. Jasło.

Analiza kosztów planowanych do realizacji zadań oraz przewidywanych limitów finansowych możliwych do przeznaczenia na remonty i przebudowy dróg krajowych w skali kraju wykazała, że nie wszystkie zadania zostaną zrealizowane w najbliższej perspektywie. Należy wskazać, że zgodnie z

obowiązującym porządkiem prawnym prace z zakresu remontu dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA finansowane są wyłącznie ze środków budżetu państwa, których limit określa ustawa budżetowa na dany rok.

Odnosząc się do problematyki budowy drogi ekspresowej na odcinku Tarnów – Biecz uprzejmie informuję, że docelowy układ autostrad i dróg ekspresowych został określony w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz. 1334 z późn. zm.). Przedmiotowy akt zawiera docelowy układ dróg szybkiego ruchu w Polsce, na który składa się ok. 2000 km autostrad i 5300 km dróg ekspresowych. Zgodnie z jego zapisami w aktualnym wykazie dróg ekspresowych brak jest drogi nr 73. W związku z powyższym należy wskazać, że w chwili obecnej brak jest podstaw formalnych do przygotowania i realizacji zadania inwestycyjnego polegającego na budowie nowej drogi ekspresowej na wskazanym odcinku.

Z poważaniem

z up. MINISTER

Paweł Olszewski
Sekretarz Stanu