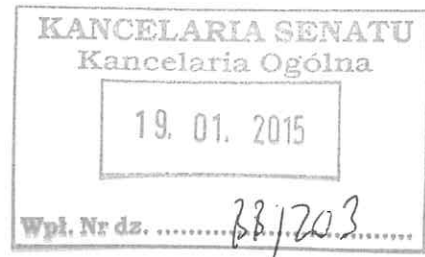


ZESPÓŁ DS. WYJAŚNIANIA OPINII PUBLICZNEJ
TREŚCI INFORMACJI I MATERIAŁÓW
DOTYCZĄCYCH PRZYCZYŃ I OKOLICZNOŚCI
KATASTROFY LOTNICZEJ
Z DNIA 10 KWIETNIA 2010 R.



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 19. 01. 15.
nr. 203 podpis. Borusewicz

Warszawa, 16 stycznia 2015 r.

ZKS-4813-1(2)/15

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 20. 01. 15
nr. 303 podpis. M

Szanowny Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu

Dot. *Oświadczenia złożonego przez senatorów Marię Koc i Bohdana Paszkowskiego
na 67 posiedzeniu Senatu w dniu 18 grudnia 2014 r.*

Szanowny Panie Marszałku

Pragnę wyjaśnić, że Komisja Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego odniosła się do podjętej przez stronę rosyjską akcji ratowniczej oraz do przygotowania lotniska Smoleńsk Północny w rozdziale 1.15 Działania zespołów ratunkowych i przeciwpożarowych, str. od 56 do 60 *Uwag Rzeczypospolitej Polskiej jako państwa rejestracji i państwa operatora do projektu Raportu końcowego z badania wypadku samolotu Tu-154M nr boczny 101, który wydarzył się w dniu 10 kwietnia 2010 r., opracowanego przez Międzypaństwowy Komitet Lotniczy MAK.*

W Raporcie Końcowym z badania wypadku samolotu Tu-154M, w jego punkcie 1.15.1 Komisja zamieściła następujący wpis:

ZESPÓŁ DS. WYJAŚNIANIA OPINII PUBLICZNEJ
TREŚCI INFORMACJI I MATERIAŁÓW
DOTYCZĄCYCH PRZYCZYŃ I OKOLICZNOŚCI
KATASTROFY LOTNICZEJ
Z DNIA 10 KWIETNIA 2010 R.

1.15. Czynniki przeżycia

1.15.1. Przebieg akcji ratowniczej

Przebieg akcji ratowniczej znany jest Komisji tylko z Raportu końcowego MAK.

W Raporcie MAK brakuje informacji, na jakiej podstawie sporządzono opis czynności ratowniczych na miejscu zdarzenia.

Z zapisów zawartych w rozdz. 1.15 Raportu MAK wynika:

- na lotnisku SMOLEŃSK PÓŁNOCNY był lekarz dyżurny (felczer);
- pierwszy zespół ratownictwa medycznego przybył na miejsce zdarzenia o godz. 6:58 (17 min po zaistnieniu wypadku lotniczego);
- siedem zespołów pogotowia ratunkowego przybyło na miejsce wypadku po 29 min od chwili wypadku lotniczego.

Pomimo braku odpowiedzi MAK na zamieszczone w uwagach strony polskiej do projektu raportu z badania przeprowadzonego przez MAK, na podstawie własnych analiz, w rozdziale 3.1. *Ustalenia Komisji*, członkowie Komisji jednoznacznie ocenili stan zabezpieczenia medycznego lotniska Smoleńsk Północny stwierdzając, iż:

- „140) Lotnisko SMOLEŃSK PÓŁNOCNY nie było przygotowane do przyjmowania statków powietrznych w sposób zapewniający bezpieczne wykonywanie operacji lotniczych.[...]”
- 158) Zabezpieczenie medyczne lotniska SMOLEŃSK PÓŁNOCNY nie gwarantowało udzielenia pomocy medycznej 96 osobom na pokładzie samolotu Tu-154M.
- 159) Sposób działania straży pożarnej nie zapewnił sprawnego prowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczej na terenie lotniska SMOLEŃSK PÓŁNOCNY.”

Z wyrazami szacunku

Maciej Lasek

Przewodniczący Zespołu
Maciej Lasek