



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKIA-BGD-ZSW-awi-070-161.1/14

Warszawa, dnia 18 grudnia 2014 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. 23.12.14  
nr. 5476 podpis: [signature]

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 28.12.14  
nr. 8154 podpis: [signature]

**Pan Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej  
ul. Wiejska 6  
00-902 Warszawa**

[signature] 2014.12.18 [signature] Tomek Powroźnik!

W nawiązaniu do pisma z dnia 25 listopada 2014 r., znak BPS/043-65-2805/14, które wpłynęło do tutejszego organu w dniu 27 listopada 2014 r., w sprawie oświadczenia Pani senator Marii Koc z dnia 20 listopada 2014 r., dotyczącego bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 62, na odcinku przebiegającym przez miejscowość Kamionna w gminie Łochów (pow. węgrowski), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad („GDDKiA”) przedstawia poniżej swoje stanowisko, odnosząc się do pytań postawionych w oświadczeniu.

**Ad. 1.** „Czy sytuacja jest znana GDDKiA?”

Sprawa związana z brakiem chodników i związanym z tym niebezpieczeństwem w ruchu pieszym w ciągu drogi krajowej nr 62 w miejscowości Kamionna znana jest GDDKiA, w szczególności Oddziałowi GDDKiA w Warszawie. W styczniu 2014 r. odbyła się komisja drogowa z udziałem przedstawicieli GDDKiA i Komendy Powiatowej Policji w Węgrowie, po której sporządzono i zatwierdzono projekt stałej organizacji ruchu wprowadzającej zmiany w zakresie przejścia w ciągu drogi krajowej nr 62 przez miejscowość Kamionna, na odc. od km 270+115 do km 270+490 oraz na łuku w km 268+400 (zatwierdzenie nr Z.2/4080/320/Z.14/2014 z 18.11.2014 r).

**Ad.2.** „Kiedy planujecie Państwo interwencję w tej sprawie, czyli budowę niezbędnych chodników, zatoczek i przejść dla pieszych w miejscowości Kamionna?”

Obecnie w ramach bieżącego utrzymania drogi trwają prace budowlane związane z wdrożeniem zatwierdzonego projektu organizacji ruchu uwzględniające wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery ochronne, słupki blokujące,

wygodzenie olsztyńskie) jako separatorów ruchu pieszego od kołowego, oznakowania pionowego i poziomego (ograniczenie prędkości, znaki ostrzegawcze o niebezpiecznych łukach, przejściach dla pieszych oraz oznakowanie informujące o przejściu dla pieszych) oraz wykonanie drenażu (rowu) francuskiego wraz z uzupełnieniem, utwardzeniem i wyrównaniem pobocza umożliwiające bezpieczne poruszanie się pieszych.

**Ad.3.** „Czy ze względu na wagę problemu możliwa jest realizacja tej inwestycji w przyszłym, 2015 roku?”

Oddział GDDKiA w Warszawie jest w posiadaniu projektu budowlanego uwzględniającego rozbudowę budowę drogi krajowej nr 62 na przejściu przez miejscowość Kamionna i w związku z tym są prowadzone starania celem pozyskania środków finansowych na aktualizację dokumentacji projektowej oraz przebudowę drogi krajowej nr 62 na przedmiotowym odcinku. Inwestycja ta znajduje się na 672 pozycji w Planie Działań na Sieci Drogowej z realizacją przewidzianą na lata 2017/2018, pod warunkiem zapewnienia finansowania.

z pozostaniem

p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

mgr inż. Ewa Tomala-Borućka