



*M. Lisowski*  
**SEKRETARIA T**  
 Biura Prac Senackich  
 Wpłynęło dn. 20.01.14, zał. ....  
 nr. 336, podpis. *M. Lisowski*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 16.01.14.  
 nr. 217, podpis. *Borusewicz*

**GENERALNY DYREKTOR  
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA-BGD-WP-mh-070-243-2/13/13

Warszawa, 15 I 2014

KANCELARIA SENATU	
KANCELARIA OGÓLNA	
wpt.	16. 01. 2014 <i>BB/217</i>
Zał.....	Nr.....

Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
 Marszałek Senatu  
 Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 grudnia 2013 r., które wpłynęło w dniu 16 grudnia 2013 r., znak: BPS/043-44-1920/13, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Pana Senatora Andrzeja Kobiaka, dotyczące realizacji drogi ekspresowej S5 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, uprzejmie przedstawiam wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w miarę udostępniania środków finansowych podejmuje działania zmierzające do wybudowania i utrzymania sieci dróg krajowych o najwyższym standardzie w możliwie najkrótszych terminach, jednakże ze względu na ograniczenia finansowe nie wszystkie inwestycje mogą być realizowane w bieżącej perspektywie finansowej. Zapisy strategii i programów inwestycyjnych określają limity finansowe przeznaczone na inwestycje na sieci dróg w całym kraju i są one dalece niewystarczające aby zrealizować wszystkie zadania, nawet bardzo istotne z punktu widzenia uwarunkowań regionalnych.

Planowane do realizacji przez GDDKiA odcinki drogi ekspresowej S5 na terenie województwa kujawsko - pomorskiego:

- 1) Nowe Marzy - Bydgoszcz,
- 2) Bydgoszcz - Mielno

- zostały ujęte w projekcie Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r., który obecnie znajduje się na etapie konsultacji społecznych.

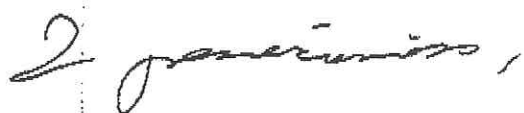
Dopiero przyjęcie ww. Strategii pozwoli na przystąpienie przez GDDKiA do realizacji ww. zadań, gdyż wówczas GDDKiA będzie posiadała wiążącą informację w jakim zakresie może prowadzić prace i jakiej wysokości środki finansowe zostały przeznaczone na ten cel.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż Oddział GDDKiA w Bydgoszczy, który będzie realizował ww. zadania, natychmiast po przyjęciu ww. Strategii, jest gotowy do podjęcia działań. W sytuacji gdyby ww. Strategia została przyjęta w I kwartale 2014 r., harmonogram działań Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy mógłby przedstawic się następująco:

- ogłoszenie przetargu w systemie Projektuj i Buduj dla ww. zadań - II kwartał 2014 r.
- podpisanie umowy - I kwartał 2015 r.
- rozpoczęcie realizacji (budowy) - I kwartał 2016 r.
- zakończenie realizacji (budowy) - I kwartał 2018 r.

Odnosząc się do kwestii rozbieżności dotyczących terminów realizacji ww. zadań, uprzejmie informuję, iż mogą one być spowodowane tym, iż jak ww. wskazano przedmiotowe inwestycje będą realizowane w systemie Projektuj i Buduj. W ramach tego systemu przyjęto, iż zarówno prace projektowe jak i realizacja są wykonane w ramach jednej umowy zlecającej wykonie ww. etapów.

Podpisanie umowy w ww. zakresie planowane jest w 2015 r. Natomiast faktyczna realizacja, czyli prace budowlane mogą rozpocząć się w 2016 r. - dopiero po uprzednim wykonaniu prac projektowanych polegających na opracowaniu projektu budowlanego dla ww. zadań wraz z uzyskaniem niezbędnych zezwoleń i decyzji administracyjnych.

  
GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up.

  
Lukasz Skorupski  
Dyrektor  
Biura Generalnego Dyrektora