



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TA-2mz-0701-113995 /13

ESOD: 113995

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 11.10.13
nr. 8607, podpis.....

Warszawa, dnia 8 października 2013 r.

**Pan
Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie Pana Senatora Andrzeja Kobiaka przekazane przy piśmie z dnia 23 września br. (sygn. akt BPS/043-39-1695/13) dotyczące budowy drogi ekspresowej nr 5 (S5) na odcinku Bydgoszcz- Nowe Marzy, uprzejmie przekazuję informacje w przedmiotowej sprawie.

Obecnie budowa nowych inwestycji drogowych w Polsce odbywa się w oparciu o przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 (Program)*. Zakres rzeczowy zawarty w *Programie* został dostosowany do możliwości finansowych państwa. Przyjęte limity są niewystarczające, aby zrealizować wszystkie zadania, nawet te bardzo istotne z punktu widzenia uwarunkowań regionalnych. Z tego powodu aktualnie realizuje się zadania priorytetowe zawarte w Załączniku nr 1 do *Programu* oraz część z Załącznika nr 1a, dla których możliwe było zapewnienie finansowania w ramach oszczędności wygenerowanych z realizacji kontraktów na zadania z Załącznika nr 1.

Zadanie inwestycyjne polegające na budowie drogi S5 Bydgoszcz Nowe Marzy zostało ujęte w Załączniku nr 2 do *Programu*, czyli na liście zadań których realizacja, w chwili przyjmowania *Programu*, przewidziana była po 2013 r. pod warunkiem zapewnienia finansowania. W ten sposób stworzona została możliwość kontynuacji prac przygotowawczych związanych z uzyskaniem decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa. GDDKiA, jako zarządca dróg krajowych i inwestor, uzyskała dla przedmiotowego zadania decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 27 lipca 2010 r. Jednak rozpoczęcie realizacji zadania drogowego uzależnione jest od zabezpieczenia środków finansowych.

W obecnej chwili prace w resorcie transportu skupiają się na opracowaniu kompleksowego programu drogowego, który będzie obejmował listę projektów planowanych do realizacji w kolejnej perspektywie finansowej UE. Dokładne plany inwestycyjne na lata 2014-2020 zostaną przedstawione, gdy znane będą ostateczne poziomy dofinansowania jakie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako beneficjent programów unijnych w zakresie dróg krajowych, otrzyma w kolejnej perspektywie finansowej UE. Priorytetem rządu jest budowa spójnej sieci dróg ekspresowych i autostrad. Wybudowanie całego ciągu komunikacyjnego S5 od Wrocławia aż do A1 jest zgodne z założeniami nowego programu. Należy jednak zauważyć, że do momentu poznania ostatecznych kwot alokacji unijnej nie ma możliwości przedstawienia harmonogramu realizacji przedmiotowej inwestycji a tym samym zadeklarowania daty rozpoczęcia budowy.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra, MTBiGM

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu