



MINISTER  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 10 kwietnia 2015 r.

DTK.VI.054.15.2015.JW.2  
Nr: 86986/15

SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 14.04.15  
nr. 2161 podpis. *[signature]*

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 14.04.15.  
nr. 1484 podpis. *[signature]*

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w związku z oświadczeniem złożonym przez senator Helenę Hatkę na 71. posiedzeniu Senatu RP w dniu 5 marca 2015 r., w sprawie bezpośrednich połączeń kolejowych Zielona Góra – Warszawa i Gorzów Wielkopolski – Warszawa, przekazanych przy piśmie nr BPS/043-71-3028/15 z dnia 11 marca 2015 r., przedstawiam następujące stanowisko.

Liczba międzywojewódzkich połączeń kolejowych jest ściśle uzależniona od limitu środków, które minister właściwy do spraw transportu może przeznaczyć na dofinansowanie kolejowych przewozów pasażerskich w danym roku. W związku z tym w bieżącym rozkładzie jazdy pociągów 2014/2015 nie przewiduje się rozszerzania oferty przewozowej dotowanej ze środków budżetu państwa.

W przypadku trasy Zielona Góra – Warszawa komunikacja bezpośrednia jest zapewniona trzema parami pociągów PKP Intercity SA, tj.:

- EIC „Lech”, przyjazd do Warszawy Centralnej o godz. 9:09,
- TLK „Podlasiak”, przyjazd do Warszawy Centralnej o godz. 14:56,
- TLK „Zielonogórzanin”, przyjazd do Warszawy Centralnej o godz. 22:45.

Kursowanie ww. pociągów TLK jest dofinansowane ze środków budżetowych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, dzięki czemu przewoźnik może zaoferować niższe ceny biletów. W przypadku pociągu EIC, uruchamianego przez przewoźnika na zasadach komercyjnych, opłaty są ustalane przez przewoźnika pod kątem uzyskania pozytywnego wyniku finansowego, dlatego też koszt przejazdu jest wyższy niż w usługach dotowanych przez ministra właściwego do spraw transportu.

W odniesieniu do kwestii połączenia Gorzów Wlkp. – Warszawa informuję, że obecnie kursujący pociąg TLK „Gorzowiak” zapewnia przyjazd do Warszawy Centralnej o godzinie 11:36 i odjazd w kierunku Gorzowa o godzinie 13:55. W pozostałych porach dnia komunikację pomiędzy Warszawą i Gorzowem umożliwiają podróże z przesiadką na stacji Krzyż. Zaproponowane w oświadczeniu godziny kursowania, zakładające przyjazd do Warszawy wcześniej rano, były wdrożone w poprzedniej edycji rozkładu jazdy, obowiązującej od 15 grudnia 2013 r. do 13 grudnia 2014 r. Rozkład jazdy umożliwiał przyjazd do Warszawy około godziny 6:30 i wyjazd z Warszawy około godziny 23:00. W związku z niską frekwencją pociągu nocnego przewoźnik zaproponował w ramach rozkładu jazdy 2014/2015 połączenie kursujące w porze dziennej.

Jednocześnie informuję, że w celu podniesienia jakości usług oraz zwiększenia liczby połączeń na liniach niezelektryfikowanych PKP Intercity SA realizuje projekt zakupu 10 sztuk nowych lokomotyw spalinowych. Dostawa ww. pojazdów przewidziana jest na koniec 2015 roku i umożliwi poprawę międzywojewódzkiej oferty przewozowej m.in. na odcinku Krzyż – Gorzów Wlkp.

*[signature]*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

*[signature]*  
Sławomir Żałobka  
Podsekretarz Stanu