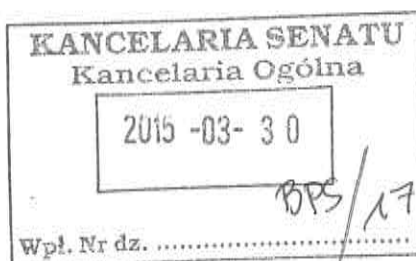




MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DDA.II.54.64.2015.GW.1
NK: 61702/15



Warszawa, 12 marca 2015 r.

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 30.03.15
nr 1753 ...podpis... M

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie senator Heleny Hałki złożone na 70. Posiedzeniu Senatu w dniu 9 stycznia br., przekazane przy piśmie z dnia 10 lutego br., znak: BPS/043-70-2980/15, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Proszę przyjąć moje zapewnienie, że stanowisko sformułowane w oświadczeniu Pani Senator, jak również przedstawione argumenty przemawiające za realizacją wymienionych w nim inwestycji drogowych w Województwie Lubuskim, przyjęte zostały ze zrozumieniem i z uwagą przeanalizowane. Wzięte zostaną pod uwagę w toku dalszych prac nad projektem *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023*.

Dokument ten, po jego ustanowieniu przez Radę Ministrów, określi przedsięwzięcia, których realizacja wspierać będzie rozwój transportu drogowego w Polsce i które w możliwie największym stopniu przyczynią się do usprawnienia połączeń pomiędzy regionami kraju. Obecnie – na podstawie uwag zgłoszonych w trakcie konsultacji publicznych – opracowywana jest nowa wersja projektu *Programu*.

Konsultacje publiczne odbywały się w styczniu br. Ich przebieg, wraz z analizą zgłoszonych wniosków, opisany został w raporcie opublikowanym na stronach internetowych Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. W ramach konsultacji obywatele, jednostki samorządu terytorialnego oraz partnerzy społeczni i gospodarczy zgłosili ponad 40 tysięcy uwag. Wszelkie przekazane propozycje zostaną rozpatrzone, zaś Ministerstwo doloży wszelkich starań, aby uwzględnić je w możliwie największym stopniu, mając przy tym na względzie priorytety rozwojowe kraju oraz dostępne środki finansowe na realizację *Programu*.

Z powyższego względu, w toku trwających prac nad dokumentem, nie można jeszcze określić, które inwestycje zostaną włączone do nowej wersji *Programu*. Dotyczy to również przedsięwzięć wymienionych w oświadczeniu Pani Senator. Jednak, również z uwagi na zapisy Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego, będą one z całą pewnością przedmiotem dalszych szczegółowych analiz.

Odnosząc się do wersji *Programu* poddanej konsultacjom publicznym, chcę zapewnić Panią Senator, że kwestia zapewnienia płynnego i bezpiecznego ruchu pojazdów w okolicach Kostrzyna nad Odrą traktowana była z najwyższą uwagą. Potwierdzeniem tego jest wpisanie zadania polegającego na budowie obwodnicy tego miasta, biegnącej w ciągu dróg dk 22 i dk 31, do listy inwestycji planowanych do realizacji w ramach *Programu*. W projekcie została ona umieszczona na liście rezerwowej obejmującej obwodnice, których budowa związana jest z uzyskaniem oszczędności podczas realizacji innych inwestycji. Obecnie – w trakcie prac mających na celu uwzględnienie wyników



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. 22 273 70 10
fax 22 273 70 11
www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA



konsultacji publicznych – jest zbyt wcześnie, aby można było przesądzić o ewentualnym jej przesunięciu z listy rezerwowej na listę podstawową.

W odniesieniu do obwodnic Krosna Odrzańskiego i Strzelec Krajeńskich w trakcie prac nad projektem *Programu* brane było pod uwagę natężenie ruchu tranzytowego przebiegającego przez te miejscowości. Zgodnie z wynikami Generalnego Pomiaru Ruchu 2010, na odcinku Korczyców – Krosno Odrzańskie natężenie ruchu osiąga poziom 7130 pojazdów na dobę, zaś na odcinku Krosno Odrzańskie – dk 32 6844 pojazdy na dobę. Z kolei ruch na odcinku Zdroisko – Strzelce Krajeńskie odnotowany został na poziomie 6784 pojazdy na dobę, a na odcinku Strzelce Krajeńskie – Dobiegniew 3974 pojazdy na dobę. Biorąc pod uwagę, że średnie natężenie ruchu na drogach krajowych to 9888 pojazdów na dobę, stwierdzić należy że w przypadku obydwu miast jest ono niższe od przeciętnego. W związku z tym nie zachodziły przesłanki uzasadniające nadanie tym inwestycjom wyższego priorytetu, w stosunku do innych planowanych do realizacji obwodnic. Niemniej jednak, z uwagi na zapisy Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Lubuskiego w przypadku obwodnicy Krosna Odrzańskiego oraz liczne głosy społeczeństwa wyrażone w trakcie konsultacji publicznych w przypadku obwodnicy Strzelec Krajeńskich, inwestycje te będą przedmiotem dalszych analiz Ministerstwa.

Pragnę zapewnić, że poruszone w oświadczeniu Pani Senator problemy traktowane są z najwyższą uwagą. Ich satysfakcjonujące rozwiązanie jest elementem szerszych działań podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju mających na celu budowę w Polsce spójnego i nowoczesnego systemu dróg krajowych zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego.

Z poważaniem

MINISTER
Rafal Nozajko

WZ
5 III 2015
ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Dróg i Autostrad

Monika Bieniaszewska
06.05.2015

 NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

DYREKTOR
Departamentu Dróg i Autostrad

Rafal Nozajko
6/103

UNIA
EUROPEJSKA



Włkocławski 5. III. 2015