



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DPI-XIII-0702-3-MC/14
NU 112523/14

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 28.04.2014r.
nr. 184 podpis. M. Póć
Warszawa, 24 kwietnia 2014 r.

S. K. R. G. G. G. G.
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 28.04.14
nr. 2815 podpis. [signature]

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez Panią Senator Helenę Hatkę, które zostało przekazane przy piśmie z dnia 16 kwietnia br., (znak: BPS/043-52-2253/14) w sprawie zapisów w *Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu 2020 z perspektywą do 2030*, poniżej prezentuję następujące stanowisko.

Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju zakończyło proces konsultacji społecznych nad ostatecznym kształtem zapisów Dokumentu Implementacyjnego (DI), w tym także inwestycji dotyczących transportu śródlądowego. W wyniku przeprowadzenia tej procedury przywrócony został również projekt, który przedstawiła w treści swojego oświadczenia Pani Senator, a jego obecna nazwa brzmi „*Remont i modernizacja zabudowy regulacyjnej Odry swobodnie płynącej - odbudowa i modernizacja zabudowy regulacyjnej - w celu przystosowanie odcinka Odry od Malczyc do ujścia Nysy Łużyckiej do III klasy drogi wodnej*”. *Jednocześnie należy zaznaczyć, że wobec faktu uwzględnienia w przedmiotowym projekcie również planów realizacji etapu III przedsięwzięcia, jego szacunkowa wartość uległa zwiększeniu do kwoty 509 mln zł.*

Powyzsza zmiana znalazła swoje odzwierciedlenie w skorygowanej wersji DI opublikowanej w dniu 21 marca br. na stronie www.srt-2020.pl

Z poważaniem,

z up. [signature] MINISTER
Zdzisław Zdzisław
Sekretarz Stanu



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. 22 273 70 10
fax 22 273 70 11
www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA

