



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 22.11.13.

nr 5311 podpis *percewka*

Warszawa, dnia 21 listopada 2013 r.

TK-7jw-0701-19/13
ESOD: 127114/13

p. J. Górecki
Biura Prac Senackich
wpłynęło dn. 25.11.13
9593 podpis *[signature]*

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez senator Helenę Hatkę na 42. posiedzeniu Senatu w dniu 29 października 2013 r., przekazane przy piśmie nr BPS-043-1817/13 z dnia 31 października 2013 r., przedstawiam następujące stanowisko.

W ramach nowego rocznego rozkładu jazdy pociągów 2013/2014 nastąpiła reorganizacja połączeń na odcinku Warszawa – Poznań – Warszawa. W czerwcu 2013 r. zakończono budowę łącznicy pomijającej stację Czerwieńsk, umożliwiającej znaczne skrócenie czasu przejazdu do Zielonej Góry. Uwzględniając ten fakt PKP Intercity postanowiła uruchomić nowe dzienne połączenie EIC „Lech” relacji Warszawa – Zielona Góra – Warszawa w miejsce dotychczasowego pociągu TLK „Lubuszanin” o tej samej relacji, prowadzącego grupę wagonów Warszawa – Gorzów Wlkp. Z uwagi na konieczność maksymalnego skrócenia czasu przejazdu pociągu EIC „Lech” zrezygnowano z włączania i wyłączania grupy wagonów Warszawa – Gorzów Wielkopolski na stacji Poznań Główny. Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej będzie analizowało potoki podróżnych w celu oceny zasadności tego rozwiązania.

W celu zachowania bezpośredniego i atrakcyjnego czasowo połączenia Gorzowa Wielkopolskiego ze stolicą kraju spółka PKP Intercity uruchomi od 15 grudnia 2013 r. łącznik w ramach pociągu nocnego TLK „Szczecinianin”, dołączany do składu na stacji Krzyż. W pociągu znajdować się będzie wagon sypialny, co umożliwi podniesienie standardu podróży. Pociąg będzie objęty umową o dofinansowanie przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej. Zaletą takiego rozwiązania jest ułatwienie przyjazdu w godzinach porannych do Warszawy, natomiast komunikacja między Warszawą i Gorzowem w porze dziennej będzie w dalszym ciągu zapewniona w formie połączeń z przesiadką.

[Signature]
Z upoważnienia
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu