



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

TA-1bj-0701-82523/13
E: 82523

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 22.07.2013r
nr. 3604 podpis. M. Pięć

Warszawa, dnia 18 lipca 2013 r.

p. J. Gidevevi
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 22.07.13
nr. 6584 podpis. J. Gidevevi

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 lipca br., znak BPS/043-36-1519/13, przy którym przekazano oświadczenie Pani senator Heleny Hatki w sprawie budowy obwodnicy Strzelec Krajeńskich w ciągu drogi krajowej nr 22, uprzejmie przekazuję następujące wyjaśnienia.

Przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015” jest drugim średniookresowym dokumentem programowym w sektorze infrastruktury dróg krajowych. W swojej treści bezpośrednio odnosi się do „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012” przyjętego uchwałą Rady Ministrów w dniu 25 września 2007 r. Zakres rzeczowy zawarty w programie musiał jednak zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa.

W związku z powyższym zadanie polegające na budowie obwodnicy Strzelec Krajeńskich w ciągu drogi krajowej nr 22 nie zostało w nim uwzględnione.

W chwili obecnej w resorcie transportu trwają prace nad ustaleniem listy projektów drogowych, jakie będą planowane w kolejnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej 2014-2020. Dla Ministerstwa Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej priorytetami są przede wszystkim autostrady oraz drogi ekspresowe, będzie to miało na celu uzyskanie jak najlepszego efektu sieciowego. Jednakże dokładne plany inwestycyjne na lata 2014-2020, zarówno zadania jak i ich terminy rozpoczęcia i zakończenia realizacji, zostaną przedstawione, gdy znane będą poziomy dofinansowania, jakie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako beneficjent programów unijnych w zakresie dróg krajowych, otrzyma w kolejnej perspektywie finansowej.

W kwestii działań prowadzonych w celu poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu podróży użytkowników drogi krajowej nr 22 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako zarządca drogi ustala odcinki wymagające pilnej interwencji a następnie, w ramach dostępnych środków finansowych, dokonuje niezbędnych prac w celu poprawy standardu ich użytkowania oraz podniesienia poziomu bezpieczeństwa. W oparciu o kryteria uwzględniające wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, stworzony został „Plan działań na sieci dróg krajowych”.

Działania przewidziane dla drogi krajowej nr 22 ujęto w przedmiotowym planie w ramach zadań pn:

Przebudowa dk 22 na odcinkach:

- przejście przez Czernik
- Czarna Woda – Zblewo
- Zblewo – Starogard Gdański

- Królewo – granica województwa

Rozbudowa dk 22 na odcinkach:

- Czarnin – Knybawa
- Czersk – Czarna Woda
- Starogard – Gnieszewo
- Chojnica – Czersk
- Jagłownik – granica m. Elbląg
- gr. woj. – Jastrowie
- Długie – Lugi
- Strzelce Kraj – Licheń
- Licheń – Długie
- Wołogoszcz – Stare Osieczno
- Gorzów Wlkp. – Strzelce Kraj (z wyl. m. Przylęg)
- m. Dobiegniew
- Dobiegniew – Wołogoszcz
- rondo m. Wawrów
- Lugi - Dobiegniew

Remonty dk 22 na odcinkach:

- Wałcz – Ostrowiec
- Rusinowo – Prusinowo Waleckie
- Stare Osieczno - Przesieki – Szczuczarz
- Człopa – Rusinowo
- Przesieki – Szczuczarz
- m. Człopa
- Człopa – Rusinowo
- Ostrowiec – Szwejca
- Strączno – Wałcz
- m. Wałcz

Tylko w roku 2012 GDDKiA Oddział Zielona Góra przeprowadziła prace na drodze krajowej nr 22 w postaci remontu nawierzchni na odcinkach: Różanki – Nierzym, Nierzym – Zdroiska, Przylęg – Strzelce Krajeńskie, Licheń – Długie, Kostrzyn n/Odrą – Słońsk, Welmin - Przylęg, Zdroisko – Welmin, Strzelce – Licheń.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra w MTBiGM
2. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stanu