



MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

TA5-mz-0701 - 5502 /12

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 29.11.12.  
nr. 5424 podpis. Berend

Warszawa, dnia 18 listopada 2012 r.

S E K R E T A R I A T  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 30.11.12.  
nr. 9982 podpis. [signature]

Pan  
Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Panią Senator Helenę Hatkę na 20 posiedzeniu Senatu w dniu 9 listopada br. przekazane przy piśmie z dnia 16 listopada br. (sygn. akt BPS/043-20-803/12) ws. realizacji zadania budowy drogi ekspresowej nr 3, poniżej przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Realizacja nowych inwestycji drogowych odbywa się na podstawie przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015*, który w związku z obecną sytuacją ekonomiczną kraju musiał zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa. Zapisy *Programu* określają limity finansowe przeznaczone na inwestycje. Przyjęte limity są niewystarczające, aby zrealizować wszystkie zadania, nawet te bardzo istotne z punktu widzenia uwarunkowań regionalnych. Ograniczone możliwości finansowania spowodowały konieczność dokonania w *Programie* podziału inwestycji na takie, które będą realizowane w pierwszej kolejności (załącznik nr 1 *Programu*) i pozostałe, dla których brak zapewnionego finansowania (załącznik nr 2 i 3).

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do *Programu* realizacja inwestycji budowy drogi ekspresowej S3 odbywa się w ramach zadań pn.:


1. Budowa odcinka Szczecin – Gorzów Wielkopolski (długość 81,6 km) – oddany do użytku w 2010 r.
2. Budowa odcinka Gorzów Wielkopolski – Nowa Sól (długość 80,6 km) – w budowie (planowaną datą oddania do użytkowania odc. Gorzów Wielkopolski – Międzyrzecz jest maj 2014 r., a dla odc. Międzyrzecz – Sulechów – czerwiec 2013 r.)
3. Budowa obwodnicy Miękowa (długość 4,8 km) – oddany do użytku w 2011 r.
4. Budowa obwodnicy Troszyna, Parlówka i Ostroć (długość 6,1 km) – oddany do użytku w 2011 r.

Poza ww. odcinkami, projekt budowy drogi ekspresowej S3 obejmuje następujące zadania ujęte w załączniku nr 1a tj. na liście zadań, których realizacja może się rozpocząć do 2013 r. pod warunkiem zapewnienia dodatkowych środków finansowych:

1. II jezdnia odc. Sulechów (w. Kruszyna) – Nowa Sól,
2. II jezdnia obwodnicy Gorzowa Wlkp.,
3. II jezdnia obwodnicy Międzyrzecza,
4. Budowa obwodnicy Troszyna, Pańkówka i Ostromie – odc. Wolin - Troszyn (ze względu na brak środków wstrzymano przygotowania dla ww. odcinka na etapie studium korytarzowego).

W chwili obecnej powyższe zadania nie posiadają zapewnienia finansowania.

Odcinek Nowa Sól – Legnica – Lubawka (załącznik nr 2 do *Programu*) został zgłoszony do współfinansowania w ramach nowotworzonego instrumentu infrastrukturalnego Connecting Europe Facility – Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) - funduszu rozbudowy infrastrukturalnej, ściśle związanego z polityką spójności, który ma wspierać przedsięwzięcia o kluczowym znaczeniu dla Europy. Ideą CEF jest wzmocnienie sieci transportowo - komunikacyjnej, poprzez rozbudowę infrastruktury transportowej, połączeń energetycznych oraz rozwiązań z zakresu technologii informacyjno - komunikacyjnych. CEF miałby być zarządzany centralnie przez KE w latach 2014 - 2020. Dokładne plany inwestycyjne na lata 2014-2020 zostaną przedstawione, gdy znane będą poziomy dofinansowania, jakie Polska otrzyma w kolejnej perspektywie finansowej.



Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM,
2. Biuro Ministra, MTBiGM