



Warszawa, 10 grudnia 2012r.

MINISTER ŚRODOWISKA

BMzk-070-946/45712.../12/MK

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynelo dn. 11. 12. 12.
nr 5638 podpis. Borusewicz

p. R. Rajch
SEKRETARIAT
Marsz. Prac Senackich
oprac. dn. 12. 12. 12.
nr 10334 podpis. [signature]

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Odpowiadając na oświadczenie senator **Heleny Hatki** przekazane przez p. Marię Pańczyk - Pozdziej, Wicemarszałka Senatu Rzeczypospolitej Polskiej pismem z dnia 16.11.2012 r., znak: **BPS/043-20-801/12**, w sprawie zagospodarowania rzeki Odry, w załączeniu przekazuję stosowne wyjaśnienia.

Zap. Ministra
Sekretarz Stanu

Stanisław Gajdurowski

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM

**Stanowisko w sprawie oświadczenia senator Heleny Hatki,
przekazanego pismem z dnia 16 listopada 2012 znak: BPS/043-20-801/12**

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.11.2012 r., znak BPS/043-20-801/12, przekazujące oświadczenie senator Heleny Hatki w sprawie zagospodarowania rzeki Odry, uprzejmie przedkładam, co następuje.

Odnosząc się do apelu o jak najszybsze podpisanie umowy międzynarodowej między Polską a Niemcami uprzejmie informuję, iż zostało podpisane porozumienie o przygotowaniu przez stronę niemiecką dokumentacji studialnej dla prac regulacyjnych, jakie należy podjąć na Odrze, aby uzyskać parametry głębokościowe pozwalające na bezpieczną pracę lodołamaczy (1,80 m). Oprócz konieczności zapewnienia głębokości dla lodołamaczy poprzez odpowiednią korektę zabudowy regulacyjnej Odry, problemem jest bieżące utrzymanie właściwych parametrów dla żeglugi na Odrze, Odrze Zachodniej, Przekopie Klucz-Ustowo i jeziorze Dąbie. Ekspertsi polscy i niemieccy od wielu lat starają się wypracować obustronnie akceptowane wytyczne prowadzenia robót utrzymaniowych i zakresu modernizacji parametrów tych dróg wodnych. Strony ostatecznie opracowały dokument nazwany „Tezy do późniejszego uregulowania prawnego celem wspólnej poprawy sytuacji na drogach wodnych pogranicza polsko-niemieckiego (ochrona przeciwpowodziowa, warunki przepływu i żeglugi)”. W listopadzie 2008 r. „Tezy”, ze strony polskiej, podpisał pan Andrzej Sadurski, ówczesny prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej (KZGW), a ze strony niemieckiej pan Bernd Torkel, dyrektor Departamentu Dróg Wodnych i Żeglugi w Federalnym Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Rozwoju Miast. „Tezy” stanowiły podstawę do negocjacji odpowiedniej umowy między Polską i Niemcami. Obie strony równolegle rozpoczęły prace, których celem było przygotowanie projektu umowy międzynarodowej. Jednakże po zgłoszeniu przez stronę polską gotowości do podjęcia negocjacji strona niemiecka poinformowała, iż ze względu na kryzys ekonomiczny nie będzie gotowa podjąć się realizacji projektu w zaproponowanym przez siebie zakresie.

W 2012 r. Wydział Współpracy Międzynarodowej KZGW, zwrócił się do Federalnego Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Rozwoju Miast Republiki Federalnej Niemiec z pytaniem o możliwość zorganizowania spotkania roboczego w celu omówienia możliwości podjęcia przerwanych negocjacji. Strony ustaliły termin takiego spotkania, na którym strona niemiecka wyjaśniła, iż jest zmuszona zmienić swoją koncepcję odnośnie do zakresu rzeczowego uzgodnionych „Tez” i tym samym przygotowującej umowy. Wynika to z prowadzonej obecnie w RFN reformy administracji wodno-żeglugowej i jej głównego komponentu, polegającego na zmianie podejścia do żeglugi i programów inwestycyjnych na federalnych drogach wodnych. Strona niemiecka zakomunikowała, że federalne drogi wodne we wschodniej części Niemiec nie osiągają zakładanych wskaźników progowych uzasadniających inwestycje. W świetle powyższych informacji strony niemieckiej nastąpiła konieczność modyfikacji zakresu rzeczowego „Tez” i projektu umowy. Prace te są obecnie realizowane, a po ich zakończeniu niezwłocznie zainicjowane zostaną bilateralne negocjacje dotyczące stosownej umowy.

Odnosząc się zaś do apelu o kompleksową modernizację Odrzańskiej Drogi Wodnej oraz zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w dolinie rzeki Odry informuję, iż działania podejmowane i realizowane przez Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej mają na celu sukcesywną poprawę stanu śródlądowych dróg wodnych. Prace realizowane w tym kierunku są przede wszystkim działaniami skierowanymi na utrzymanie i poprawę warunków nawigacyjnych na drogach wodnych, a szczególnie na drogach, które są intensywnie eksploatowane przez żeglugę śródlądową. Obok tych podstawowych działań realizowanych w ramach statutowej działalności RZGW prowadzone są również prace o charakterze inwestycyjnym. Są one istotne dla transportu wodnego, jako baza wyjściowa do dalszego funkcjonowania i rozwoju żeglugi śródlądowej. W aktualnych pracach związanych z poprawą stanu śródlądowych dróg wodnych priorytetem objęta jest Odrzańska Droga Wodna i powiązany z nią Kanał Gliwicki. Szereg projektów na rzecz tej drogi wodnej ujęto w realizowanym „Programie dla Odry - 2006”. Między innymi kontynuowana jest budowa stopnia wodnego Malczyce na rzece Odrze, którego przekazanie do eksploatacji przywróci żeglowność na środkowej Odrze, przy niskich i średnich stanach wody. Podjęte zostały prace w celu zakończenia modernizacji jazów odrzańskich, polegające na całkowitej przebudowie starych jazów iglicowych w Chróścicach i w Ujściu Nysy. Programem tym przewiduje się

również finansowanie robót dotyczących modernizacji zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej, w celu osiągnięcia i stabilizacji głębokości tranzytowych 1,8 m.

Jednocześnie realizowane są projekty ujęte w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko, przy wykorzystaniu dofinansowania z Funduszu Spójności. Na rzecz poprawy warunków dla prowadzenia żeglugi śródlądowej, w ramach POIiŚ, w Działaniu 7.5. „Poprawa stanu śródlądowych dróg wodnych” aktualnie realizuje się 6 projektów ujętych na liście podstawowej. Dotyczą one modernizacji śluz na Odrze i Kanale Gliwickim oraz jazów, o najgorszym stanie technicznym, a także odcinkowej odbudowy budowli regulacyjnych na rzece Odrze.

W ramach Programu dla Odry – 2006 realizowane są również prace związane z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym. W roku 2011 w ramach komponentów: Budowle regulacyjne, Budowle przeciwpowodziowe oraz Odbudowa i modernizacja wałów wykonano m.in.:

- modernizację 2 jazów,
- regulację 12,9 km rzek i potoków,
- 30,07 km wałów,
- 3 budowle w wałach (przepusty, śluzy),
- 3 zbiorniki retencyjne,
- modernizację 2 zbiorników wodnych.

Prowadzone są również prace związane z realizacją zbiornika Racibórz oraz modernizacją Wrocławskiego Węzła Wodnego.

2011. Minister
Sekretarz Stanu
Stanisław Gawłowski

