



MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

Warszawa, dnia 18 maja 2012 r.

TA3-AR-0701-2102/12

p. R. Rojek
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 22.05.12
nr. 4324 podpis *M*

Pani
Maria Pańczyk-Pozdziej
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Senatowa Paw Marszałek!

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 kwietnia 2012 r., znak BPS-043-09-329/12, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez senator Helenę Hatkę podczas 9. posiedzenia Senatu RP w dniu 12 kwietnia 2012 r., w sprawie przyspieszenia budowy węzłów „Łagów” i „Myszęcin” na odcinku autostrady płatnej A2 Świecko – Nowy Tomyśl, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

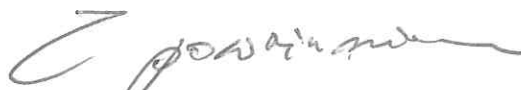

Położenie węzłów drogowych powinno przede wszystkim wynikać z układu sieci drogowej, a zatem lokalizacja węzłów jest uzależniona od powiązania drogi, na której węzeł jest zlokalizowany z istniejącą lub planowaną siecią drogową. Ponadto na tej sieci powinien odbywać się ruch na odpowiednim poziomie. Analiza powyższych uwarunkowań znalazła swoje odzwierciedlenie w lokalizacji węzłów na autostradzie A2. Pamiętać także należy, iż funkcją węzłów drogowych jest zmiana relacji podróży, co prowadzi do mieszania się ruchu lokalnego oraz ruchu tranzytowego. Autostrady dedykowane są przede wszystkim dla ruchu tranzytowego. Odległość planowanych węzłów „Łagów” i „Myszęcin” od najbliższych istniejących węzłów wynosi odpowiednio 16,1 km (od węzła „Torzym”) oraz 15,6 km (od węzła „Trzciel”), co jest zgodne z §9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Stanowi on bowiem, iż w celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego określa się dopuszczalne odstępy między węzłami jako nie mniejsze niż 15 km, a w granicach lub sąsiedztwie dużego miasta lub zespołu miast - nie mniejsze niż 5 km; dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy nie

mniejsze niż 5 km, a w granicach lub sąsiedztwie dużego miasta lub zespołu miast - nie mniejsze niż 3 km, jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe takie odstępstwa uzasadniają.

Jednocześnie przypominam, iż obecny poziom ruchu zarówno na autostradzie A2, jak i na drodze krajowej nr 92 stanowi sytuację przejściową wynikającą z faktu, że na odcinku Świecko – Nowy Tomyśl nie są pobierane opłaty. 20 maja 2012 roku rozpocznie się pobór opłat na tym odcinku autostrady, a w 2013 r. rozważane jest również objęcie elektronicznym poborem opłat drogi krajowej nr 92 na odcinku Świecko – Nowy Tomyśl. Oba te czynniki w znaczący sposób wpłyną na rozkład ruchu pomiędzy autostradą a równoległą drogą krajową, a tym samym na obsługę regionu przez autostradę A2. Chciałbym jednak zaznaczyć, iż niezależnie od liczby węzłów na danym odcinku, jak również wprowadzanych opłat, poziom ruchu na drodze równoległej do autostrady, nie będzie już tak wysoki jak to miało miejsce w czasie gdy autostrada nie istniała. Postulowane przez Panią Senator przyspieszenie budowy węzłów „Łagów” i „Myszęcín” jedynie ze względu na interes społeczności lokalnej oraz ruch lokalny nie stanowi wystarczającej przesłanki do podjęcia działań w celu budowy przedmiotowych węzłów.

Minister ds. transportu, zawierając umowę o budowę i eksploatację autostrady płatnej na odcinku Świecko – Nowy Tomyśl uwzględnił postulaty lokalnych władz co do terminów realizacji węzłów „Torzym” oraz „Trzciel”. Decyzja o przyspieszeniu budowy węzłów została podjęta na początku 2008 r., po przeprowadzeniu wnikliwej analizy i rozważeniu argumentów przedstawionych przez samorządy lokalne. W ówczesnym czasie nie znane były natomiast oczekiwania społeczności lokalnych co do warunków realizacji węzłów „Łagów” oraz „Myszęcín”, w związku z tym ich budowa miałyby się odbywać zgodnie z przyjętymi przez strony warunkami przy uwzględnieniu przesłanki ekonomicznej.

Podsumowując, podtrzymuję swoją opinię, iż na dzień dzisiejszy Skarb Państwa nie widzi niezbędnego uzasadnienia do natychmiastowej realizacji powyższych węzłów.


Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra