

**Oświadczenie złożone
przez senatora Krzysztofa Bieńkowskiego
na 11. posiedzeniu Senatu
w dniu 9 maja 2024 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Oświadczenie dotyczy planowanej budowy linii kolejowej Zegrze – Przasnysz.

W ramach programu rządowego Kolej+ były planowane zaprojektowanie, wyznaczenie trasy, wykup gruntów. Środki na to już zostały przeznaczone, wniosek przeszedł całą ścieżkę formalną. Środki zostały przyznane, a samorzady z północnego Mazowsza w liczbie 17 porozumiały się, żeby zapewnić wkład własny na realizację tego projektu, po czym słyszymy od wiceministra infrastruktury w nowym rządzie, że rozważane jest wycofanie się z tego projektu. Byłby to skandal, byłoby to niesprawiedliwe wobec mieszkańców północnego Mazowsza z tego względu, że kolej jest zdobyczą cywilizacyjną, byłaby też oknem na świat dla wszystkich mieszkańców powiatu pułtuskiego, również Serocka, powiatu makowskiego, powiatu przasnyskiego, którzy mogliby w łatwy sposób dzięki tej linii kolejowej dostać się do Warszawy.

Pytanie o to, czy na pewno ta linia jest opłacalna, jest czymś takim, jak pytanie o to, czy budowa dróg jest opłacalna albo budowa linii energetycznych. Gdybyśmy zastanawiali się, czy dana linia energetyczna jest rentowna, to pewnie do 20% gospodarstw domowych prąd w ogóle by nie docierał. Myślenie w taki sposób o rozwoju naszego kraju i infrastruktury jest niedorzeczne.

Dlatego zwracam się do ministerstwa z apelem o wycofanie się z tego typu wypowiedzi. Nie służą one realizacji projektu ani zaufaniu samorządów, które wspólnie działają na rzecz realizacji tej linii kolejowej. Mieszkańcy północnego Mazowsza czekają na budowę tej linii i dalsze wspomaganie przez rząd realizacji tego projektu.

Krzysztof Bieńkowski