

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Mirosława Różańskiego  
na 11. posiedzeniu Senatu  
w dniu 9 maja 2024 r.**

Oświadczenie skierowane do wiceprezesa Rady Ministrów, ministra obrony narodowej Władysława Kosiniaka-Kamysza, do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka oraz do ministra sprawiedliwości, prokuratora generalnego Adama Bodnara

Szanowni Panowie Ministrowie!

Zarząd powiatu zielonogórskiego od kilku lat zabiega o wykonanie inwestycji w zakresie powiatowej infrastruktury drogowej prowadzącej do jednostki wojskowej (bazy materiałowej) na terenie gminy Nowogród Bobrzański, tj. budowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1140F. Działania zarządu na osi czasu wyglądały następująco.

1. W grudniu 2020 r. do Wojskowej Komendy Transportu Wrocław został złożony wniosek o realizację inwestycji.

2. W latach 2021–2022 kierowano ustne zapytania do Wojskowej Komendy Transportu Wrocław, na jakim etapie postępowania jest wniosek.

3. W styczniu 2023 r. przesłano pisemne zapytanie do Wojskowej Komendy Transportu Wrocław o wskazane przedsięwzięcie. Zarząd powiatu zielonogórskiego otrzymał pozytywną odpowiedź o zakwalifikowaniu i zatwierdzeniu przez prezesa Rady Ministrów inwestycji i ujęciu jej w wykazie zadań rekomendowanych do sfinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2023 r.

4. W lutym 2023 r. zarząd powiatu zielonogórskiego otrzymał z Ministerstwa Infrastruktury pismo informujące o planowanej realizacji inwestycji ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Dokumenty i postępowanie objęto trybem niejawnym.

5. Kolejne miesiące to uzgodnienia pomiędzy powiatem a Ministerstwem Infrastruktury mające na celu wybór najkorzystniejszej opcji przeprowadzenia inwestycji. W ramach tych roboczych uzgodnień odbyło się również spotkanie online przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury, wojska i powiatu. Największym problemem okazał się wiadukt kolejowy, a także brak możliwości poszerzenia drogi w terenie zabudowanym w Nowogrodzie Bobrzańskim (odcinek DK27 – wiadukt kolejowy, ok. 500 m.b.). Ministerstwo Infrastruktury zasugerowało rozważenie opcji wykonania nowego odcinka drogi w miejscu niekolidującym z terenami kolejowymi i włączenia go następnie do istniejącej drogi.

6. Rozpoczęto rozmowy z PKP w zakresie możliwości przebudowy wiaduktu kolejowego, niestety zakończone niepowodzeniem.

7. Przeanalizowano zaproponowane rozwiązanie w zakresie budowy nowego odcinka drogi powiatowej w celu zachowania odpowiednich przepisów techniczno-budowlanych wyznaczonych przez stronę wojskową. Nowa propozycja inwestycji: budowa odcinka drogi powiatowej – początek drogi wojewódzkiej nr 289 i włączenie do istniejącej drogi powiatowej nr 1140F biegnącej po starym śladzie do jednostki wojskowej. Droga powiatowa będzie dalej w kierunku Łagody, po drodze krzyżując się z drogą gminną biegnącą do Zakładu Karnego w Krzywańcu.

8. Powyższe rozwiązanie zostało zaakceptowane przez Ministerstwo Infrastruktury. Przekazano je następnie do zaopiniowania przez stronę wojskową.

9. Od kwietnia 2024 r. powiat oczekuje na opinię.

Dodatkowo nadmienić należy, że na dalszym przebiegu droga powiatowa nr 1140F (za jednostką wojskową) krzyżuje się z drogą gminną biegnącą do Zakładu Karnego w Krzywańcu. Obie drogi są w złym stanie technicznym. Warto byłoby rozważyć opcję wspólnej inwestycji mającej na celu wyremontowanie również tych odcinków. Zainteresowane takim rozwiązaniem na pewno byłyby następujące instytucje: Zakład Karny w Krzywańcu oraz Ministerstwo Sprawiedliwości, które ma nadzór nad więzieniami, a także Cowan Mobil Sp. z o.o. w Krzywańcu, Nadleśnictwo Krzystkowice oraz gmina Nowogród Bobrzański. Oczywisty jest fakt, że powiat zielonogórski zobowiązany jest do pozyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych, albowiem bez wsparcia finansowego nie jest w stanie zrealizować tak kosztownego zadania.

Zwracam się z prośbą o przyspieszenie prac nad rozpoczęciem tego wymagającego zadania, jakim jest budowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1140F, tym bardziej że projekt jest w końcowej fazie ustaleń.

dr Mirosław Różański  
senator RP