



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.9.2024
Warszawa, 29 kwietnia 2024

Szanowna Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z oświadczeniem Pana Senatora Aleksandra Szweda, złożonym podczas 8. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 20 marca 2024 r., przedstawiam poniższe informacje.

Szczegółowe zasady udzielania dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (RFRD) określone są w ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2023 r., poz. 1983).

Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy RFRD. Projekt tego planu musi zostać przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych, nie później niż do dnia 1 czerwca roku poprzedzającego rok w którym plan finansowy Funduszu ma obowiązywać. Przedmiotowe uzgodnienie następuje do dnia 30 czerwca roku poprzedzającego rok, w którym plan finansowy Funduszu ma obowiązywać.

Ponadto, zgodnie z art. 20 ust. 1 ww. ustawy minister właściwy do spraw transportu w terminie od dnia 1 lipca do dnia 15 lipca roku kalendarzowego informuje wojewodów o przewidywanej wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych na dane województwo. Nabór wniosków na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, ogłasza i przeprowadza wojewoda dla jednostek samorządu terytorialnego znajdujących się na terenie danego województwa. Nabór, jest ogłaszany w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez wojewodę informacji o przewidywanej wysokości środków.

Jednocześnie należy podkreślić, że w ustawie o RFRD wymieniono również źródła pozyskiwania środków na rzecz RFRD dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Wpłaty dokonywane przez NFOŚiGW stanowią największe i jednocześnie najistotniejsze źródło pozyskania środków przez RFRD. Ze środków RFRD wspierane są zadania jednoroczne oraz zadania wieloletnie jednostek samorządu terytorialnego.

Wpłaty NFOŚiGW mają już swoje przeznaczenie i zgodnie z art. 15 ustawy o RFRD stanowią w szczególności zabezpieczenie finansowania zadań wieloletnich.

Biorąc pod uwagę powyższe należy zaznaczyć, że pula środków przeznaczonych na wsparcie zadań w kolejnych latach, które zostaną ujęte w planie finansowym RFRD, uzależniona jest od wpłat przekazywanych na jego rzecz.

Należy podkreślić, że mniejsze wpłaty do RFRD, powodowałyby konieczność ograniczeń bądź rezygnacji z naboru zadań na kolejne lata. Oznaczałoby to również problemy z pokryciem już zawartych zobowiązań.

Przedstawiając powyższe wyjaśniam, że wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat na rzecz RFRD. Natomiast ostateczna informacja o wysokości środków możliwych do przekazania na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych w 2025 r. będzie znana po opracowaniu i uzgodnieniu planu finansowego Funduszu na rok 2025 r., zgodnie z przepisami i w terminach określonych w ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu