



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.17.2024  
Warszawa, 25 marca 2024

Pani  
**Małgorzata Kidawa – Błońska**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowna Pani Marszałek,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Senator, Panią Ewę Matecką, na 7. Posiedzeniu Senatu w dniu 6 marca 2024 r., w sprawie marginalizacji Ostrowa Wielkopolskiego i wykluczania go z istotnych tras pociągów dalekobieżnych, przedstawiam poniżej stanowisko.

Na wstępie wyjaśniam, że Minister Infrastruktury, jako organizator przewozów, wraz z PKP Intercity SA, jako operatorem, jest odpowiedzialny za uruchamianie pociągów międzywojewódzkich i międzynarodowych, które mają zapewniać bezpieczną, szybką i komfortową podróż pomiędzy dużymi ośrodkami miejskimi, komplementarnie obsługując także mniejsze miejscowości zlokalizowane na trasie przebiegu pociągów oraz stacje węzłowe, na których pasażerowie mogą skorzystać z przesiadek do innych pociągów. W tym przypadku, pomiędzy Wrocławiem a Poznaniem, najszybsza trasa to trasa przez Leszno.

Informuję, że do obsługi stacji Ostrów Wlkp. zaplanowano 13 par pociągów w obecnym rocznym rozkładzie jazdy. Jest to więcej niż dla sąsiednich stacji, tj. Pleszew, Jarocin, Środa Wlkp. czy Kalisz. Organizator przewozów zobowiązany jest do dbałości o stabilność oferty i dokłada wszelkich starań, aby siatka połączeń dla kolejnych rozkładów jazdy co najmniej nie była gorsza od wcześniej zarządzanej. Zmiana trasy pociągów międzywojewódzkich na odc. Wrocław – Poznań spowodowałaby zmiany wtórne dla całej sieci połączeń, także połączeń regionalnych oraz wydłużenie czasu jazdy.

Wyjaśniam także, że zasady organizowania pasażerskich przewozów kolejowych określają przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2023 poz. 2778), zwanej dalej „ustawą”. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego w przewozach międzywojewódzkich może być samorząd województwa, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między samorządami województw właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej, na obszarze województw, które zawarły porozumienie. Ponadto, organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzywojewódzkich przewozów pasażerskich jest samorząd województwa właściwy ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej.

Biorąc pod uwagę powyższe, organizacja połączeń kolejowych pomiędzy Wrocławiem i Poznaniem trasą inną niż przez Leszno, tj. przez Ostrów Wielkopolski lub Krotoszyn jest zadaniem samorządu województwa dolnośląskiego oraz samorządu województwa wielkopolskiego, które działając w porozumieniu mogą połączyć te dwie stolice województw trasą alternatywną.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/