

**Oświadczenie złożone
przez senator Ewę Matecką
na 7. posiedzeniu Senatu
w dniu 6 marca 2024 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka

Do mojego biura senatorskiego zgłaszają się osoby z prośbą o interwencję w sprawie racjonalizacji połączeń kolejowych na terenie południowej Wielkopolski. Zagadnienie jest złożone i różne są poziomy wykluczenia komunikacyjnego, ale problem w sposób szczególny dotyczy odcinka Wrocław – Poznań.

Istnieją obecnie 2 warianty takiej trasy. W pierwszym prowadzi przez Leszno, w drugim przez Ostrów Wielkopolski. Z uwagi na czas przejazdu wygodniejsze dla mieszkańców Wrocławia czy Poznania wydaje się pierwsze ze wspomnianych rozwiązań. Obejmuje ono wszakże zdecydowanie mniejszą (o ponad 60 tysięcy osób) liczbę mieszkańców. Z punktu widzenia efektywności przewozowej oraz zaspokajania potrzeb komunikacyjnych potencjalnych pasażerów zasadne byłoby rozważenie zmian w liczbie i częstotliwości połączeń w obu wariantach. Dziś bowiem po stronie Leszna obserwować można niewspółmierną frekwencję połączeń w stosunku do potencjału pasażerskiego, podczas gdy w Ostrowie Wielkopolskim sytuacja przedstawia się zgoła odwrotnie.

Węzeł komunikacyjny, jakim ciągle pozostaje Ostrów Wielkopolski, ma na tyle rozbudowaną infrastrukturę, że z powodzeniem mógłby przyjąć dodatkowe obciążenia i stać się przy okazji wygodnym centrum przesiadkowym. Sprzyja temu zarówno położenie geograficzne, jak i doświadczenie związane z ruchami ludności na przestrzeni dziesięcioleci. Dlatego niezrozumiała wydaje się marginalizacja ostrowskiego węzła i wykluczenie go również z tras kilku istotnych pociągów dalekobieżnych.

Ponieważ problem ten dotyczy licznej grupy mieszkańców południowej Wielkopolski, bardzo proszę o informację, kiedy i w jakim zakresie możliwa byłaby oczekiwana modyfikacja istniejących połączeń.

Łączę wyrazy szacunku
Ewa Matecka