



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.21.2024
Warszawa, 26 lutego 2024

Pani
Małgorzata Kidawa-Błońska
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

odpowiadając na oświadczenie senatora Andrzeja Dziuby złożone na 6 posiedzeniu Senatu w dniu 15 lutego 2024 r., w sprawie zadania „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim”, poniżej przekazuję stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim” znajduje się na liście rezerwowej projektów regionalnych Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Z uwagi na ograniczoną alokację w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 aktualnie nie jest możliwe zapewnienie środków finansowych z ww. źródła na wskazany projekt. W tym przypadku najwyższy priorytet otrzymywały projekty będące kontynuacją zadań rozpoczętych w perspektywie 2014 – 2020 (tzw. projekty etapowane i fazowane) oraz pozostałe projekty dostosowujące linie kolejowe do parametrów sieci bazowej TEN-T.

Należy zwrócić jednak uwagę, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa, tj. marszałek województwa. Ze względu na rozpoczęte prace przygotowawcze w ramach perspektywy finansowej 2014 – 2020 (prace projektowe) i regionalny charakter przedmiotowej linii kolejowej, wskazanym byłaby kontynuacja projektu i realizacja prac budowlanych ze środków programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021 – 2027. Powyższe wymagałoby jednak podjęcia przez Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego stosownych działań w celu uwzględnienia jego sfinansowania ze środków tego Programu, na wzór realizowanych Regionalnych Programów Operacyjnych dla poszczególnych województw na lata 2014-2020. Należy przy tym nadmienić, że działania podejmowane przez inne województwa wskazują na taką możliwość. Podkreślenia wymaga fakt, że Ministerstwo Infrastruktury wielokrotnie wskazywało na konieczność ujęcia projektów o charakterze regionalnym w poszczególnych projektach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027, na etapie opiniowania tych dokumentów na poziomie Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu