



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.86.2023
Warszawa, 24 października 2023

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłę na 66 posiedzeniu Senatu w dniu 30 sierpnia 2023 r., w sprawie opracowania studium wykonalności dla budowy połączenia kolejowego w relacji Gdańsk – Nowy Dwór Gdański – Elbląg, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Rozważenie możliwości i potencjału budowy nowej linii kolejowej łączącej Trójmiasto z Elblągiem przez Nowy Dwór Gdański znajduje uzasadnienie zarówno w kontekście przewozów pasażerskich jak i towarowych (w tym do portu w Elblągu), wpisując się w szerszy kontekst zagadnienia nowego ciągu komunikacyjnego o wysokich parametrach techniczno-eksploatacyjnych, prowadzącego z Trójmiasta przez Elbląg co najmniej do Olsztyna.

Dokumentem wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej w ramach prognozowanych dostępnych źródeł jej finansowania jest opracowany przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dokument pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”. W dokumencie tym ujęto zadanie pn. „Stworzenie nowego szybkiego ciągu pomiędzy Olsztynem – Elblągiem i Trójmiastem, z uwzględnieniem obsługi Elbląga Zdroju”.

Należy jednocześnie mieć na uwadze, że ewentualna decyzja o realizacji ww. inwestycji powinna wynikać ze szczegółowych analiz technicznych, ekonomicznych i finansowych potwierdzających zasadność realizacji przedsięwzięcia.

Zadanie dotyczące realizacji prac przygotowawczych (studium wykonalności) dla ww. projektu zostało ujęte w przyjętym uchwałą nr 144/2023 Rady Ministrów z 16 sierpnia Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032), na liście rezerwowej zadań finansowanych z programów CEF2 (instrument „Łącząc Europę”) i FEnIKS (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027). Realizacja studium wykonalności dla omawianego projektu uzależniona będzie od dostępności środków finansowych, w tym pochodzących z UE w ramach ww. programów.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu