

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Krzysztofa Brejzę  
na 66. posiedzeniu Senatu  
w dniu 30 sierpnia 2023 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra spraw wewnętrznych i administracji Mariusza Kamińskiego

Kilkanaście dni temu opinią publiczną wstrząsnęły wydarzenia podczas pikniku w Sarnowej Górze. W tej miejscowości pilot śmigłowca Black Hawk wykonał bardzo niebezpieczny manewr i ściał linię wysokiego napięcia, lecąc niezgodnie z przepisami, z procedurami, z prawem lotniczym nad głowami publiczności, w tym wielu dzieci. Okazuje się, że człowiek, który był w załodze, w 2009 r. został skazany za spowodowanie katastrofy śmigłowca Mi-24 pod Inowrocławiem. I mimo że był skazany za katastrofę Mi-24, w której zginął jego kolega załogant, człowiek ten został przyjęty do Policji na stanowisko szkoleniowca pilotów w lotnictwie policyjnym.

Panie Ministrze, kiedy dowiedział się pan o tym fakcie? Panie Ministrze, kto wydał zgodę na użycie tego śmigłowca? Jak zostało zakwalifikowane w papierach to, że śmigłowiec, który powinien służyć do poszukiwań, do akcji antyterrorystycznych, został wykorzystany jako gadżet wyborczy ministra Wąsika, został wykorzystany do tego, żeby popisać się przed ludźmi? Jaki jest koszt remontu tego śmigłowca? Czy prawdziwe są informacje, że uszkodzeniu uległy łopaty oraz wirnik i że koszty naprawy wyniosą ok. 3 milionów zł? Czy prawdą jest, że Policja mająca 2 sprawne śmigłowce operacyjne Black Hawk straciła jeden z nich, bo został on uziemiony, i obecnie operacyjnie aktywny jest tylko 1 śmigłowiec? Jak długo potrwa remont?

Polacy, opinia publiczna oczekują tego, żeby poznać prawdę w tej sprawie.

Krzysztof Brejza