



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.77.2023
Warszawa, 16 października 2023

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatorów Panią Halinę Biedę oraz Pana Beniamina Godylę w sprawie połączeń dla stacji Kędzierzyn Koźle przedstawiam poniższe stanowisko.

Na wstępie należy zaznaczyć, że konstrukcja rozkładu jazdy pociągów edycji 2023/24 została ukończona i nie ma możliwości wprowadzenia zmian. Założeniem Ministerstwa Infrastruktury jest, aby oferta przewozów dla nowego rozkładu jazdy co najmniej nie była gorsza w stosunku do obecnie obowiązującej. Zgodnie z obecnym Rocznym Rozkładem Jazdy 2022/23 w Kędzierzynie Koźlu zatrzymują się następujące pociągi:

- Chełmoński relacji Świnoujście – Kraków Gł. – Świnoujście;
- Halny relacji Bielsko Biała Gł. – Bydgoszcz – Bielsko Biała;
- Matejko relacji Świnoujście – Kraków Gł. – Świnoujście;
- Przemyslanin relacji Szczecin Gł. – Przemyśl Gł. – Szczecin Gł.;
- Skarbek relacji Racibórz – Olsztyn Gł. – Racibórz;
- Sudety relacji Racibórz – Olsztyn Gł. – Racibórz;
- Szyndzielnia relacji Bielsko Biała Gł. – Ustka – Bielsko Biała Gł.;
- NightJet relacji Bohumin – Frankfurt/Oder – Bohumin;
- Wolin relacji Bielsko Biała Gł. – Wrocław Gł. – Bielsko Biała Gł. (sezonowo).

Istotną kwestią, na którą należy zwrócić uwagę jest fakt, że zmiany w rozkładzie jazdy pociągów na danej linii kolejowej wpływają na rozkład jazdy na innych liniach. Wynika to z ich przecinania się. Wobec powyższych ustaleń możliwa jest sytuacja, w której zmiana godzin odjazdu jednego pociągu powoduje niekorzystną zmianę dla pociągu poruszającego się inną linią, lecz przecinającą się z rozpatrywaną. Każda modyfikacja w rozkładzie jazdy powoduje lawinowe zmiany następcze, w tym związane z obiegowaniem składów pociągów. Dodatkowo inni przewoźnicy poruszający się po tej samej linii musieliby wyrazić zgodę na potencjalne modyfikacje.

W kwestii strategii dotyczącej połączeń na obszarze województwa opolskiego wyjaśniam, że należy mieć na uwadze, iż możliwości i trasowanie pociągów przez zarządcę infrastruktury i przewoźnika są ograniczone m.in. przepustowością linii kolejowych, dostępnością taboru oraz personelu do obsługi dodatkowych połączeń. Ministerstwo Infrastruktury wraz z ww. podmiotami przykładą dużą wagę do zapewnienia znacznej liczby połączeń, jednakże nie jest w stanie zapewnić bezpośredniości pomiędzy wszystkimi stacjami, jakie są obsługiwane przez operatora PKP Intercity. Należy również brać pod uwagę konieczność racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi. Zaplanowany

rozkład jazdy pociągów jest kompromisem pomiędzy oczekiwaniami podróżnych a możliwościami organizatora, zarządcy infrastruktury oraz przewoźnika.

Proszę o przyjęcie przedstawionego stanowiska.

Łączę wyrazy szacunku

Andrzej Bittel
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Sekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/