



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.85.2023
Warszawa, 19 października 2023

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez panią senator Halinę Biedę na 64. posiedzeniu Senatu w dniu 13 lipca 2023 r., przedstawiam informacje dot. węzła Piekary Śląskie na połączeniu autostrady A1 i planowanej drogi S11.

Należy zauważyć, że cykl przygotowania inwestycji drogowej składa się z wielu etapów, a okres ich trwania jest zdecydowanie dłuższy niż sama realizacja inwestycji. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad siłami własnymi opracowała Studium Sieciowe z elementami Studium Korytarzowego dla budowy drogi S11 w województwie śląskim. Następnie w październiku 2018 r. zawarła umowę na wykonanie Studium-techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ).

Na etapie opracowania Studium-techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) dla odcinka drogi S11 przeprowadzono szereg analiz rozwiązań technicznych dotyczących zakończenia tej drogi na węźle Piekary Śląskie. Ostatecznie opracowano trzy warianty rozbudowy węzła. W ramach STEŚ przeanalizowano warianty pod kątem m.in. kryteriów: ekonomicznego, ruchowego, ingerencji w istniejący układ komunikacyjny. W efekcie ustalono, że zachodzi konieczność kolejnych analiz i uzgodnień na dalszych etapach dokumentacji projektowej.

Podjęto decyzję, że do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) zostanie wskazany wariant o największej zajętości terenu oraz o największym zakresie oddziaływania inwestycji, tj. wariant 1 węzła. Niniejsze podejście spowoduje zminimalizowanie ryzyka ew. zmiany czy uzyskania nowej DŚU w przypadku opracowywania kolejnych wariantów węzła. Powyższe było przedmiotem ustaleń z właściwymi organami środowiskowymi.

Powyższe podejście znalazło odzwierciedlenie w protokole z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) działającej przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad z 23 maja 2023 r. W Protokole w pkt II (ustalenia KOPI) wskazano m.in., że na kolejnym etapie procesu inwestycyjnego (Koncepcja Programowa), na odcinku z węzłem Piekary Śląskie będą przeprowadzone szczegółowe analizy geometryczne, analiza przepustowości (mikrosymulacje ruchu) węzła w co najmniej trzech wariantach zapewniających przepustowość węzła.

Dziękuję za zabrany głos w omawianej sprawie. Pragnę podkreślić, że podjęte obecnie działania, w ramach złożonego i wieloletniego procesu inwestycyjnego, mają na celu zapewnienie optymalnych rozwiązań drogowych w rejonie węzła Piekary Śląskie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu