

Oświadczenie złożone przez senator Halinę Biedę na 64. posiedzeniu Senatu w dniu 13 lipca 2023 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej zwracam się z prośbą o uzasadnienie wyboru przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad tzw. wariantu I budowy węzła drogi ekspresowej S11 z autostradą A1 w Piekarach Śląskich, którego konsekwencją będzie skierowanie całego ruchu do centrum Piekar Śląskich i z powrotem w kierunku węzła autostrada A1, co spowoduje zakorkowanie zarówno Piekar Śląskich, jak i Bytomia przez kierowców szukających najszybszej drogi przejazdu. Podobna sytuacja wystąpi także na DW911 (al. Jana Pawła II), która umożliwi połączenie Bytomia z Piekarami Śląskimi i Świerklańcem oraz wjazdem na autostradę A1 na węzle piekarskim. Już teraz w godzinach szczytu DW911 jest zablokowana przez nadmierną liczbę pojazdów zarówno z ruchu lokalnego, jak i kierowców podróżujących w kierunku Katowic i Krakowa oraz autostrady A1.

Warto podkreślić, że w 2022 r. przedstawiciele Bytomia, Piekar Śląskich, Radzionkowa i Świerklańca przyjęli wspólne stanowisko i skierowali do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad list w sprawie przyjęcia wariantu III budowy drogi ekspresowej S11.

Zaakceptowany przez wszystkie 4 gminy wariant budowy węzła Piekary nie tylko gwarantuje rozwiązanie istniejących problemów komunikacyjnych, szybsze połączenie drogowe między Bytomiem, Piekarami Śląskimi, Radzionkowem a gminami w powiecie tarnogórskim, ale również umożliwi w przyszłości wydłużenie drogi S11 i połączenie jej z DK79 (al. Jana Pawła II), a więc z drogą łączącą Bytom z Chorzowem i Katowicami.

Z uwagi na duże znaczenie tej inwestycji dla lokalnych społeczności oraz ze względu na ogromne zaangażowanie mieszkańców i władz samorządowych w dokonanie właściwej oceny przedstawionych propozycji rozwiązań zasadne wydaje się wsłuchanie się w głos społeczeństwa oraz samorządowców i dokonanie wyboru powszechnie aprobowanego wariantu. Nowe rozwiązania drogowe powinny zapewniać płynną jazdę, likwidować bariery komunikacyjne, tworzyć węzły drogowe likwidujące ewentualne kolizje, a układ drogowy powinien być domknięty i stanowić nieprzerwaną siatkę drogową. Tymczasem zaproponowane rozwiązanie tworzy nowe miejsca kolizyjne, w których będą kumulowały się zatory drogowe.

Nadmieniam, że wspólne stanowisko wspomnianych samorządów, mieszkańców oraz inwestora wynika z dogłębnej analizy przedstawionych 3 wariantów rozwiązań przebiegu trasy S11 i stanowi rezultat wspólnego porozumienia oraz prośby o pozytywne rozpatrzenie wniosku skierowanego i przesłanego do pana ministra oraz dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach.

Jako senator reprezentujący okręg śląski, w tym m.in. miasto Bytom, w pełni popieram przedstawione przez samorządowców stanowisko i liczę na pozytywne rozwiązania w tym zakresie.

Halina Bieda