



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGM-5.054.8.2023
Warszawa, 08 sierpnia 2023

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Senatora RP Pana Jerzego Wciśły, złożone w dniu 22 czerwca 2023 r. w trakcie 63. Posiedzenia Senatu RP przedstawiam poniższe informacje.

Kwestie związane z zakresem inwestycji objętej Programem wieloletnim pod nazwą „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” ustanowionym uchwałą nr 57/2016 Rady Ministrów z dnia 24 maja 2016 r. były już wielokrotnie wyjaśniane w odpowiedziach na oświadczenia składane przez Pana Senatora.

Już w roku 2020, w odpowiedzi Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 3 lipca 2020 r. wyjaśniono, że w ramach przedsięwzięcia Inwestor - Urząd Morski w Gdyni planuje wykonać pogłębienie i regulację toru podejściowego do Portu w Elblągu w obrębie Zatoki Elbląskiej i rzeki Elbląg na odcinku o długości ok. 9,4 km: z obecnej głębokości ok. 2,4 m do docelowej 5 m – zgodnie z zarządzeniem nr 10 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 14 listopada 2012 r. *w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów innych niż porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej i przystani morskich* oraz zarządzeniem nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 13 kwietnia 2017 r. *w sprawie zmiany ww. zarządzenia Nr 10.*

Zatem jak wskazano powyżej realizację inwestycji w 2019 r. zaplanowano do punktu „P1” (na wysokości oczyszczalni ścieków) na podstawie wówczas obowiązującego Zarządzenia Nr 2 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 13 kwietnia 2017 r. zmieniającego zarządzenie Nr 10 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 14 listopada 2012 r. *w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów innych niż porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej i przystani morskich*, zgodnie z którym w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Elbląg wchodził tor wodny od stawy „Elbląg” do punktu P1.

W październiku 2020 r. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni wydał Zarządzeniem Nr 14 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 1 października 2020 r. zmieniające zarządzenie Nr 10 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 14 listopada 2012 r. *w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów innych niż porty o podstawowym znaczeniu gospodarki narodowej i przystani morskich*, na podstawie którego został wprowadzony nowy obiekt wchodzący w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Elbląg, a mianowicie tor wodny od punktu P1 do punktu P2.

Przyjmując jako „prawny punkt widzenia” informację w zakresie podstawy normatywnej realizacji zadania wskazanego w oświadczeniu, należy wyjaśnić, że punkt P2, a wcześniej P1 różni się od punktu na wysokości nabrzeża przeładunkowego tym, że te dwa pierwsze zostały przewidziane w Zarządzeniach Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni jako infrastruktura zapewniająca dostęp do portu w Elblągu.

Odnosząc się do pytania dotyczącego planowanego zakończenia realizacji programu wieloletniego pod nazwą: „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” uprzejmie informuję, że zgodnie z uchwałą nr 71/2023 r. Rady Ministrów aktualna data to koniec 2024 r.

Co do kwestii porozumienia w zakresie udziału finansowego samorządu Elbląga w realizacji inwestycji w samym porcie należy podkreślić, że Rząd RP przedłożył ofertę, która została odrzucona przez władze miasta.

Pragnę Pana Senatora zapewnić, że Port w Elblągu zostanie zmodernizowany. Prowadzone są w tej sprawie intensywne rozmowy z operatorami, którzy funkcjonują na jego obszarze, a także ze spółkami Skarbu Państwa, które w pobliżu posiadają grunty. W niedługim czasie planowane jest podpisanie listu intencyjnego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Marek Gróbarczyk
Sekretarz Stanu