

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Jerzego Wcisłę  
na 63. posiedzeniu Senatu  
w dniu 22 czerwca 2023 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

1. Inwestycja budowy drogi wodnej łączącej Zatokę Gdańską z Zalewem Wiślanym miała być zakończona w 2022 r. Z różnych źródeł dochodzą do mnie sygnały, że nie zostanie zakończona także w 2023 r. Proszę o informację, kiedy jest planowane zakończenie tej inwestycji.

2. Proszę podać konkretny przepis, na podstawie którego w 2019 r. planowano zakończenie inwestycji w tzw. punkcie P1 (koło oczyszczalni). Jeżeli wskazany przepis nie odnosi się wprost do tej inwestycji, proszę o przedstawienie jego uzasadnienia.

3. Proszę o podanie konkretnego przepisu, na podstawie którego planuje się obecnie zakończenie inwestycji w punkcie P2 (koło obrotnicy). Czy wskazanie nowego miejsca oznacza, że poprzedni punkt (P1) stracił walor prawnego uzasadnienia dla zakończenia tej inwestycji? Jeżeli tak, to dlaczego? Na czym polega „wyższość” prawna punktu P2 nad punktem P1? Czy wystąpiły jakieś fakty, które zmieniły walor prawny punktu P1?

4. Proszę o informację, czym, z prawnego punktu widzenia, od punktów P1 lub P2 różni się punkt na wysokości nabrzeża przeładunkowego (900 m od punktu P2). Zakończenie inwestycji w tym punkcie pozwoliłoby osiągnąć cel – zbudowanie drogi wodnej łączącej port w Elblągu z morzem z możliwością wykorzystania transportowego.

5. Proszę o informację, dlaczego rząd lub urząd morski nie zaproponował samorządowi miasta Elbląga porozumienia w sprawie udziału finansowego w realizacji tej inwestycji, wymaganego w ustawie o portach i przystaniach morskich. Doprowadziło to do sytuacji, w której budowana jest inwestycja o wartości ponad 2 miliardów zł, dla której nie ma wskazanego źródła finansowania ostatniego odcinka o wartości zaledwie ok. 70 milionów zł (3,5% wartości całej inwestycji).

Jerzy Wcisła  
senator RP