



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.054.69.2023

Warszawa, 31 lipca 2023

Pan

Tomasz Grodzki

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senator Halinę Biedę na 63. posiedzeniu Senatu w dniu 22 czerwca 2023 r. w sprawie aktualnego harmonogramu prac oraz terminu zakończenia inwestycji dotyczącej bytomskiego odcinka linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie informuję, że umowę na opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK S.A.) zawarła w dniu 18 grudnia 2020 r. Zadanie realizowane jest w formule Projektuj i Buduj.

Inwestycja została podzielona na VI odcinków:

- odcinek I: szlak Chorzów Batory – Chorzów Miasto; stacja Chorzów Miasto; szlak Chorzów Miasto – Chorzów Stary (km 5,900 – 11,600);
- odcinek II: stacja Chorzów Stary; szlak Chorzów Stary – Bytom (km 11,600 – 15,500);
- odcinek III: stacja Bytom; szlak Bytom – Bytom Karb (km 15,500 – 19,600);
- odcinek IV: stacja Bytom Karb wraz z szlakiem do Bytom Północ (km 19,600–22,000);
- odcinek V: szlak Bytom Karb – Radzionków Rojca wraz p.o. Bytom Północ (km 22,000–26,300);
- odcinek VI: stacja Radzionków; szlak Radzionków – Nakło Śląskie (km 26,300 – 29,000).

Roboty budowlane realizowane są wielobranżowo na wszystkich odcinkach.

Spółka PKP PLK S.A. poinformowała, że we wrześniu 2022 r. rozpoczęto roboty budowlane na stacji Bytom wg projektu zaakceptowanego przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Aktualnie prowadzone są prace w przejściach podziemnych i na peronach. Zakończenie prac w rejonie peronów i hali peronowej stacji Bytom planowane jest przed końcem 2024 roku.

Trwa również realizacja prac w obrębie wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Łagiewnickiej w Bytomiu.

Budowane jest nowoczesne lokalne centrum sterowania Bytom, z którego dyżurni ruchu będą dbali o bezpieczne prowadzenie ruchu pociągów na odcinku od Chorzowa Batorego do Radzionkowa. Nowy układ torowy poprawi komunikację towarową, pasażerską oraz układ stacji, z której przez głowice rozjazdowe odbywają się wyjazdy na linię kolejową nr 131, jak również na linię kolejową nr 132.

Całość stacji Bytom planowana jest do oddania do eksploatacji razem z pozostałymi odcinkami od Chorzowa Starego do Radzionkowa w 2025 roku.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu