



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGM-5.054.7.2023  
Warszawa, 22 czerwca 2023

Pan  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłę na 62. posiedzeniu Senatu w dniu 11 maja 2023 r. uprzejmie wyjaśniam co następuje.

W zakresie zmiany Programu wieloletniego pod nazwą „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” uprzejmie informuję, iż wynika ona ze wzrostu cen materiałów i usług budowlanych, związanego ze skumulowanym skutkiem wojny w Ukrainie i pandemii wirusa Sars-Cov2. Najbardziej odczuwalny był wzrost stawek robót czerpalnych, na które w największym stopniu wpływa wzrost kosztu paliwa do pogłębiarek. Wnioskowane zwiększenie wartości całej inwestycji, z uwagi na konieczność przeprowadzenia postępowań przetargowych na roboty pogłębiarskie, zostało oszacowane na podstawie aktualnych stawek cen rynkowych dla tego typu robót.

Zakończono już prace związane z budową portu osłonowego na Zatoce Gdańskiej, budową nabrzeża południowego i połączeniowego, budową kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną, wykonaniem śluzy, budową budynku Kapitanatu Portu „Nowy Świat”, wykonaniem mostów: północnego i południowego, a także wykonaniem sztucznej wyspy na Zalewie Wiślanym. W maju 2023r. zakończono z sukcesem próby obciążeniowe nowego, ponad 100 metrowego mostu obrotowego w Nowakowie. Praktycznie zakończono już pogłębianie toru wodnego na Zalewie Wiślanym na długości 8200 m oraz wystawianie nowego oznakowania nawigacyjnego.

Do zakontraktowania pozostają prace pogłębiarskie na dwóch odcinkach toru wodnego:

- odcinek na rzece Elbląg - km 6,600 do punktu P1 (punkt określony w Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 1 października 2020 r.);
- odcinek od punktu P1 do punktu P2 (stycznego z obrotnicą Portu) (punkty określone w Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 1 października 2020 r.).

Przewidywany termin zakończenia całego zakresu związanego z inwestycją, to koniec 2024 r.

Ostateczna wartość inwestycji będzie możliwa do określenia po zakontraktowaniu całego zakresu rzeczowego inwestycji.

Co do inwestycji w samym porcie, Rząd RP przedstawił właścicielowi Portu Morskiego Elbląg propozycję w zakresie możliwości sfinansowania ich. Wobec braku zainteresowania ze strony właściciela Portu ofertą Rządu, zakłada się, że w niedługim czasie rozpoczęte zostaną negocjacje z poszczególnymi właścicielami lub operatorami gruntów w elbląskim porcie. Zaproponowane zostaną im dogodne warunki inwestycji i modernizacji nabrzeży, żeby mogli wykorzystywać je do działalności przeładunkowej. Intencją jest wykorzystywanie analogicznych rozwiązań, co w przypadku portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Marek Gróbarczyk  
Sekretarz Stanu