

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Jerzego Wcisłę  
na 62. posiedzeniu Senatu  
w dniu 11 maja 2023 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Z największym niepokojem pragnę opisać panu ministrowi sytuację przewozów kolejowych w województwie warmińsko-mazurskim. W roku 2023 na organizację przewozów kolejowych zarząd województwa zaplanował 62 miliony zł. Niestety, 24 stycznia 2023 r. zarząd był zmuszony podjąć decyzję o przekazaniu dodatkowej kwoty 22,2 miliona zł na rzecz operatora Polregio SA. Najwięcej, bo 9,2 miliona zł z dodatkowo zadysponowanych środków, przeznaczono na pokrycie kosztów niezależnych związanych z energią czy paliwem trakcyjnym, za których zakup odpowiada województwo jako organizator przewozów. Warto dodać, że 5 milionów zł przeznaczono na partycypację w podwyżkach wynagrodzeń pracowników Polregio SA. Nie jest to komfortowa sytuacja dla budżetu województwa, ponieważ w obecnej sytuacji gospodarczo-ekonomicznej każdy nieprzewidziany wydatek jest ogromnym wyzwaniem finansowym. Oczywiście należy zdawać sobie sprawę z potrzeby realizacji przez władze samorządowe zadań własnych, ale należy mieć także na uwadze sytuację finansową, która staje się coraz bardziej dramatyczna.

W związku z tym zwracam się do pana ministra z następującymi pytaniami.

1. Czy rząd przewiduje dodatkowe dotacje na realizację zadania własnego, jakim jest transport zbiorowy?
2. Czy rząd planuje wprowadzenie preferencyjnych cen prądu dla kolei?
3. Czy rząd planuje wprowadzenie zerowego podatku VAT na bilety kolejowe, by przyczynić się do braku podwyżek cen w najbliższej przyszłości?

Szanowny Panie Ministrze, kolej to najbardziej ekologiczny środek transportu. Polacy coraz chętniej przesiadają się do pociągów, szczególnie gdy w ostatnich kilkunastu miesiącach ceny paliw tak mocno poszły w górę. Należy robić więc wszystko, by transport zbiorowy jak najbardziej odpowiadał potrzebom mieszkańców, bo mamy unikalną szansę, by przekonać Polaków do korzystania z transportu zbiorowego nie tylko podczas obecnej drożyzny, ale także wtedy, gdy ona się skończy. Do tego potrzeba środków na inwestycje, których zaczyna brakować samorządom, ponieważ koszty utrzymania dramatycznie wzrosły. Proszę więc pana ministra o to, by rząd pochylił się nad możliwymi rozwiązaniami, które sprawiłyby, że koszty energii nie będą tak dotkliwe dla normalnego funkcjonowania kolei. Uprzejmie proszę też o wykorzystanie możliwości rządu do tego, by ceny biletów kolejowych były jak najbardziej przystępne dla obywateli.

Z wyrazami szacunku  
Jerzy Wcisła  
senator RP