



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.16.2023

Warszawa, 28 lutego 2023

Szanowna Pani
Gabriela Morawska-Stanecka
Wicemarszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek,

w związku z oświadczeniem złożonym przez senatora Jerzego Wcisłę na 58. posiedzeniu Senatu w dniu 9 lutego 2023 r., przedstawiam informacje związane z budową drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy – Nowe Marzy.

Inwestycję polegającą na budowie drogi ekspresowej S5 Nowe Marzy – Wirwajdy o długości ok. 90 km podzielono na dwa odcinki realizacyjne, każdy o długości 45 km:

- odc. Wirwajdy – granica województw: kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego,
- odc. granica województwa kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego – Nowe Marzy.

Obecnie realizowany jest etap Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STEŚ) z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Kwestie dotyczące parametrów technicznych drogi czy też jej szczegółowego przebiegu są przedmiotem szczegółowych i wieloaspektowych prac przygotowawczych w STEŚ. Przeprowadzany jest obecnie proces wariantowania przebiegu drogi, w ramach którego wszystkie opracowane warianty poddane są ocenie i analizie wielokryterialnej z uwzględnieniem szeregu czynników ekonomicznych, technicznych, środowiskowych czy społecznych. Na tej podstawie zostanie wskazany wariant optymalny a następnie przygotowana dokumentacja do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Spotkania informacyjne w ramach STEŚ w województwie warmińsko-mazurskim miały miejsce w terminie od 9 do 12 stycznia br. Celem spotkań było poinformowanie lokalnej społeczności oraz wszystkich zainteresowanych o planowanej inwestycji oraz zebranie opinii dotyczących proponowanych wariantów przebiegu trasy. Do dnia 28 lutego br. można składać ankiety ze swoimi opiniami dotyczącymi wyboru wariantu przedmiotowej drogi. Wybór wariantu rekomendowanego przewidziany jest na I kw. 2024 r., a planowana data złożenia wniosku o DŚU to II kw. 2024 r.

W ramach obecnie prowadzonych prac projektowych rozpatrywane są warianty przebiegu drogi zlokalizowane w korytarzach 1 i 2, które były wskazane jako optymalne w Studium Korytarzowym zaprezentowanym w 2020 r. W tym miejscu należy podkreślić, że konkluzje zawarte w dokumentacji przygotowanej przez GDDKiA i zawarte we wniosku o wydanie DŚU stanowiąc będą jedynie rekomendację preferowanego wariantu przebiegu

drogi. Ostateczny przebieg przedmiotowej drogi zaś, określony zostanie w decyzji organu wydającego decyzję.

Zgodnie z przepisem art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przed wydaniem DŚU organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, dzięki czemu wszystkie zainteresowane podmioty mogą składać wnioski dotyczące przedmiotu postępowania. W związku z powyższym, formalne konsultacje odbędą się na etapie uzyskiwania ww. DŚU, kiedy to zainteresowani budową drogi S5 będą mogli zgłaszać swoje uwagi i wnioski do odpowiedniego organu.

Warto zauważyć, że zarówno do GDDKiA, jak i do Ministerstwa wpływają liczne, często sprzeczne opinie i postulaty dotyczące przebiegu tej drogi. Dlatego też istotne jest wypracowanie takiego przebiegu, który uwzględni w możliwie największym stopniu różne postulaty społeczeństwa. Ministerstwo pragnie ze swojej strony zapewnić, że będziemy dążyć do procedowania rozwiązań maksymalnie akceptowalnych społecznie, ale zarazem uzasadnionych ekonomicznie i generujących największe korzyści.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu