

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Jerzego Wcisłę  
na 58. posiedzeniu Senatu  
w dniu 9 lutego 2023 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W moim oświadczeniu popieram uchwałę Rady Miasta Lubawa z dnia 26 stycznia 2023 r. „w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miasta Lubawa w przedmiocie przebiegu drogi ekspresowej S5 na odcinku Wirwajdy – Nowe Marzy”. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Olsztynie, wraz z podmiotem prywatnym, opracowały studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi S5 na odc. Wirwajdy – Nowe Marzy”. Projekt inwestycji przygotowany jest w 3 wariantach. Po zapoznaniu się ze stanem faktycznym i argumentami samorządu lokalnego jestem przekonany, że wariantem, który najlepiej wypełnia interesy gminy, powiatu, a także naszego województwa, jest wariant nr 2, tzw. zielony.

Województwo warmińsko-mazurskie zmagają się z wieloma problemami, począwszy od niekorzystnych wskaźników w skali kraju, dotyczących bezrobocia czy depopulacji, a kończąc na słabym poziomie komunikacji drogowej. Każde działanie podejmowane ze strony rządu powinno więc wspierać walkę z tymi problemami.

W mojej ocenie idea budowy samej drogi ekspresowej jest jak najbardziej słuszna, bo walczy z zaległościami komunikacyjnymi województwa, jednak trzeba wsłuchać się w głos lokalnej społeczności co do problemów, które może generować niekorzystny przebieg drogi. Region przebiegu drogi to niezwykle ważny region naszego województwa. To tam jest swego rodzaju zagłębie meblarskie, które przyciąga spółki i przedsiębiorców o zasięgu międzynarodowym, a sama Lubawa wspiera rozwój przemysłu wielomilionowymi środkami, przez co powierzchni produkcyjno-magazynowych wciąż przybywa. Samorząd lokalny wspiera biznes i zachęca do niego, jak tylko może, stąd też apel do rządu o wsparcie tych inicjatyw, przez zrozumienie lokalnych interesów w związku z budową wyżej omawianej drogi.

Zdaniem ekspertów wariant nr 2 kierowałby coraz to większy ruch samochodowy na trasę szybkiego ruchu jak najszybszą drogą. Do tego najszybciej przejmie prężny ruch na istniejących już drogach DK15 oraz DK16. Tak wytyczona trasa wpłynie także najkorzystniej na rozwój gospodarczy terenów całego regionu, a do tego wpłynie na poprawę walorów turystycznych Ławy.

Warto dodać, że jest to też wyjście najbardziej kompromisowe, bo niesie równomierne korzyści dla całego powiatu ławskiego, nowomiejskiego oraz ostródzkiego, a na dodatek wspierane jest także przez gminy powiatu działdowskiego, które to w inwestycji widzą szansę na rozwój lokalnych firm oraz szansę na poprawienie warunków komunikacyjnych swoich mieszkańców, którzy zmagają się z wykluczeniem komunikacyjnym.

W związku z powyższym proszę Pana Ministra o odpowiedzi na poniższe pytania.

1. Czy wyżej wymienione interesy społeczności lokalnej były uwzględniane przy planowaniu przebiegu drogi ekspresowej S5?

2. Czy planowane są dalsze konsultacje w związku z apelem samorządu lokalnego dotyczącym przebiegu drogi ekspresowej S5?

Szanowny Panie Ministrze!

Bardzo mnie cieszy każda inwestycja rządowa na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, ale trzeba znać także jego trudną specyfikę i problemy, z którymi się ono mierzy. Słaby dostęp do komunikacji to wielki problem, który odbiera naszemu województwu szansę na bycie konkurencyjnym w branży gospodarczej, a także sprawia, że województwo jest mniej atrakcyjne w innych sferach życia społecznego, pomimo niezwykle dużego potencjału. W związku z tym apeluję do Pana Ministra o przyjrzenie się projektowi i o wsłuchanie się w głos lokalnej społeczności.

Z wyrazami szacunku  
Jerzy Wcisła