



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-4.054.1.2023  
Warszawa, 26 kwietnia 2023 r.

Szanowny Pan  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Jana Marię Jackowskiego w dniu 1 lutego 2023 r., dotyczące budowy ramp ratunkowych na projektowanych, nowych szlakach komunikacyjnych, przedstawiam następujące stanowisko.

Na wstępie informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682), obiekty budowlane, projektuje się i buduje w sposób określony w przepisach, w tym w przepisach techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

W zakresie dróg publicznych przepisy techniczno-budowlane stanowi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518). Zgodnie z § 3 ww. rozporządzenia, jeżeli w przepisach rozporządzenia nie określono warunku lub określono go w sposób ogólny, drogę projektuje się, buduje, przebudowuje lub użytkuje zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zawartej w szczególności we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645). Wzorce i standardy stanowią więc uszczegółwienie i wyjaśnienie zapisów rozporządzenia, natomiast ich stosowanie nie ma charakteru obligatoryjnego.

Ponadto należy zauważyć, że obowiązek budowy ramp ratunkowych nie wynika wprost z przepisów rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Niemniej jednak, w dniu 23 stycznia 2023 r., Minister Infrastruktury rekomendował do stosowania Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne (WR-D-22-2), w których są zawarte wytyczne dotyczące sytuowania i parametrów technicznych ramp ratunkowych na zamiejskich drogach publicznych. Stosowanie ramp należy rozważyć przede wszystkim na drogach o znacząco długich odcinkach pochylonych w dół (zwłaszcza przed łukami w planie). Z ww. wytycznymi można zapoznać się na stronie internetowej resortu infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>.

Jednocześnie informuję, że Minister Infrastruktury sprawuje nadzór nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), który jest zarządcą dróg krajowych, z wyłączeniami przewidzianymi w ustawie o drogach publicznych. Natomiast Minister

Infrastruktury nie dysponuje uprawnieniami do ingerowania w rozwiązania projektowe przyjmowane przez samorządowych zarządców dróg publicznych.

Ponadto mając na uwadze, uzyskane z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, informacje wynika, że przeważająca część zadań projektowanych na zlecenie GDDKiA dotyczy nowych przebiegów dróg, co wymaga właściwego ukształtowania niwelety drogi, koordynacji geometrii drogi w planie i przekroju podłużnym. W ocenie GDDKiA na drogach krajowych sytuacje wymagające zastosowania ramp ratunkowych będą występować punktowo, głównie na przebudowywanych lub remontowanych odcinkach dróg krajowych, gdzie istnieje konieczność dostosowania się do istniejącego terenu.

Biorąc pod uwagę powyższe, informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podejmować będzie indywidualne działania oceniające potrzeby zastosowania ramp ratunkowych na odcinkach dróg, na których zaleca się ich zastosowanie.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra Infrastruktury

**Rafał Weber**

Sekretarz Stanu