

Oświadczenie złożone przez senator Halinę Biedę na 55. posiedzeniu Senatu w dniu 15 grudnia 2022 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Panie Ministrze!

Proszę o odpowiedź na poniższe pytania, które padły w trakcie posiedzenia zespołów parlamentarnych w dniu 12 grudnia 2022 r., dotyczące linii 170 KDP Katowice – granica państwa – Ostrawa.

1. Ekologia. W państwach europejskich przed przystąpieniem do budowy kolei oblicza się tzw. zwrot węglowy. Chodzi o olbrzymią produkcję CO₂ w trakcie budowy kolei. Proszę dokonać takich obliczeń na podstawie prognozowanych potoków pasażerskich dla linii 170 KDP. Po ilu latach dojdzie do zrównoważenia produkcji CO₂ na terenie objętym inwestycją?

2. W nawiązaniu do poprzedniego pytania – bo w roku 2020 spółka CPK przygotowała Pasażerski Model Transportowy – proszę podać w liczbach, jakie potoki pasażerskie są prognozowane dla linii 170, a jakie dla linii E65, i na podstawie tego kryterium proszę wskazać, która z nich ma większe uzasadnienie ekonomiczne i finansowe dla zrealizowania połączenia Katowice – Ostrawa.

3. Biorąc pod uwagę wytyczne, jakie zawarte są w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013, które wskazują, że połączenie na odcinku Katowice – Ostrawa ma zostać zrealizowane za pomocą kolei konwencjonalnej, a nie szybkiej kolei, oraz założenia, że „należy uwzględnić ochronę środowiska i różnorodność biologiczną” (pkt 36), a „interesy władz regionalnych i lokalnych, jak również interesy lokalnego społeczeństwa obywatelskiego, na które wpływ ma projekt, powinny zostać odpowiednio uwzględnione” (pkt 49), proszę odpowiedzieć, w jaki sposób traktujecie państwo 25 uchwał władz samorządowych, zarówno rad gmin, jak i rad miast, wyrażających sprzeciw wobec wszystkich przebiegów oraz samej idei budowy szybkiej kolei na Śląsku.

4. Kto będzie utrzymywał nowo wybudowaną linię i ile będzie kosztowało jej utrzymanie, jeśli weźmie się pod uwagę osiadanie terenu i związaną z tym częstą wymianę podbudowy torowiska?

5. Czy jest zalecana budowa szybkiej kolei na terenach pokopalnianych i osuwiskowych? Jeżeli tak, to proszę podać, jakich zabezpieczeń i na jakich głębokościach będzie wymagała budowa KDP na Śląsku, który w większości jest terenem ze szkodami górniczymi i osuwiskami.

6. Jaki wpływ będzie miała budowa KDP, z uwagi na liczne zabezpieczenia i głębokość ich usytuowania, na istniejące zbiorniki wody pitnej, które są zlokalizowane w przebiegu linii 170?

7. Jakie cenne przyrodniczo tereny widnieją w przebiegu linii 170 KDP i mogą być zdewastowane?

8. Jakie zabytki widnieją w przebiegu linii 170 KDP?

9. Ile będzie kosztował bilet na odcinku Katowice – Ostrawa?

10. Proszę wymienić relatywne korzyści dla zwykłego „pana Kowalskiego” jakie miałyby przynieść ta inwestycja.

Halina Bieda