

## **Oświadczenie złożone przez senator Halinę Biedę na 55. posiedzeniu Senatu w dniu 15 grudnia 2022 r.**

Oświadczenie skierowane do sekretarza stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej, pełnomocnika rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla RP Marcina Horały

Panie Ministrze!

Proszę o odpowiedzi na poniższe pytania, które padły w trakcie posiedzenia zespołów parlamentarnych w dniu 12 grudnia 2022 r., dotyczące linii nr 170 KDP na odcinku Katowice – granica państwa – Ostrawa.

1. Ekologia. W państwach europejskich przed przystąpieniem do budowy kolei oblicza się tzw. zwrot węglowy. Chodzi o olbrzymią produkcję CO<sub>2</sub> w trakcie budowy kolei. Proszę dokonać takich obliczeń w oparciu o prognozowane potoki pasażerskie dla linii nr 170 KDP. Po ilu latach dojdzie do zrównoważenia CO<sub>2</sub> na terenie objętym inwestycją?

2. W nawiązaniu do poprzedniego pytania. W roku 2020 spółka CPK przygotowała Pasażerski Model Transportowy. Proszę odpowiedzieć w liczbach, jakie potoki pasażerskie są prognozowane dla linii nr 170, a jakie dla linii E65, i na podstawie tego kryterium proszę wskazać, która z nich posiada większe uzasadnienie ekonomiczne i finansowe w kontekście zrealizowania połączenia Katowice – Ostrawa.

3. Biorąc pod uwagę wytyczne, jakie zawarte są w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013, które wskazują, że połączenie na odcinku Katowice – Ostrawa ma zostać zrealizowane za pomocą kolei konwencjonalnej, a nie szybkiej kolei, oraz takie założenia, jak „pkt 36. Należy uwzględnić ochronę środowiska i różnorodność biologiczną (...)” oraz „pkt 44. Interesy władz regionalnych i lokalnych, jak również interesy lokalnego społeczeństwa obywatelskiego, na które wpływ ma projekt, powinny zostać odpowiednio uwzględnione”, proszę odpowiedzieć, w jaki sposób traktujecie państwo 25 uchwał władz samorządowych, zarówno rad gmin, jak i miast, wyrażających sprzeciw wobec wszystkich przebiegów oraz samej idei budowy szybkiej kolei na Śląsku.

4. Kto będzie utrzymywał nowo wybudowaną linię i ile będzie kosztowało jej utrzymanie, biorąc pod uwagę osiadanie terenu i związaną z tym częstą wymianę podbudowy torowiska?

5. Czy jest zalecana budowa szybkiej kolei na terenach pokopalnianych i osuwiskowych? Jeżeli tak, to proszę podać, jakich zabezpieczeń i na jakich głębokościach będzie wymagała budowa KDP na Śląsku, który jest w większości terenem ze szkodami górniczymi i osuwiskami.

6. Jaki wpływ będzie miała budowa KDP, z uwagi na liczne zabezpieczenia i głębokość usytuowania, na istniejące zbiorniki wody pitnej, które są zlokalizowane na przebiegu linii nr 170?

7. Jakie cenne przyrodniczo tereny widnieją i mogą być zdewastowane na przebiegu linii nr 170 KDP?

8. Jakie zabytki widnieją na przebiegu linii nr 170 KDP?

9. Ile będzie kosztował bilet na odcinku Katowice – Ostrawa?

10. Proszę wymienić relatywne korzyści dla zwykłego Kowalskiego, jakie miałyby przynieść ta inwestycja.

Halina Bieda