



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.3.2023

Warszawa, 09 lutego 2023

Pan

Tomasz Grodzki

Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłę na 55. Posiedzeniu Senatu Rzeczypospolitej Polskiej ws. rozpoczęcia procesu legislacyjnego, który doprowadziłby do zmian w planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego¹, należy wskazać, że wspomniany plan pozostaje instrumentem służącym do efektywnego i przewidywalnego zarządzania regulowanym rynkiem kolejowym przewozów pasażerskich, pozwalającym na określenie pożądanego stanu docelowego w zakresie transportu publicznego.

Plan obejmuje dalszy rozwój sieci połączeń w perspektywie roku 2030 i uwzględnia obsługę dodatkowych odcinków sieci kolejowej, a zatem dodatkowych punktów postojów planowanych do obsługi w ramach przewozów dalekobieżnych, o ile pozwalają na to możliwości oferowane przez zrealizowane inwestycje.

Na podstawie obowiązujących kierunków polityki państwa, prognoz zapotrzebowania na międzywojewódzkie i międzynarodowe kolejowe przewozy pasażerskie, zasad dotyczących budowy oferty przewozowej oraz planu finansowania omawianej kategorii przewozów w planie wskazano sieć linii komunikacyjnych, na których minister właściwy do spraw transportu zaplanował wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Minister właściwy do spraw transportu jako organizator, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym² w podpisał z operatorem (PKP Intercity S.A.) umowę ramową o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich na lata 2021-2030. Zatem organizacja kolejowego publicznego transportu zbiorowego odbywa się w oparciu o aktualnie obowiązujący plan określający sieć połączeń mających charakter połączeń użyteczności publicznej.

Jednocześnie, mając na uwadze kontynuację działań zmierzających do ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego, funkcją planu pozostaje określenie potrzeb w zakresie przewozów pasażerskich w celu planowanego objęcia dofinansowaniem przez ministra właściwego do spraw transportu wskazanych połączeń zwłaszcza tam, gdzie występuje dostrzegalny popyt na przewozy międzywojewódzkie, którego wielkość nie uzasadnia jednak uruchamiania przewozów o charakterze komercyjnym.

¹ Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

²²² art. 7 ust. 4 pkt 6. w związku z art. 7 ust. 1. pkt 5. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1343, z późn. zm.).

Relacje, które nie są zamawiane przez ministra właściwego do spraw transportu, ale mimo to są istotne z uwagi na potrzeby transportowe lokalnej społeczności w Wydminach, Starych Juchach i Starych Jabłonkach, powinny stanowić uzupełnienie oferty ministra na poziomie regionalnym przez właściwego marszałka województwa.

Łączę wyrazy szacunku

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.