

**Oświadczenie złożone
przez senatora Jerzego Wcisłę
na 55. posiedzeniu Senatu
w dniu 15 grudnia 2022 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zgodnie z planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa warmińsko-mazurskiego jako przewidziane do codziennej obsługi przez pociągi międzywojewódzkie wskazano następujące stacje: Barczewo, Działdowo, Elbląg, Ełk, Giżycko, Iława Główna, Kętrzyn, Korsze, Morąg, Nidzica, Olecko, Olsztynek, Olsztyn Główny, Olsztyn Zachodni, Ostróda, Pasłęk, Szczytno, Wielbark. Sezonowo: Biała Piska, Pisz, Ruciane-Nida, Ruciane-Nida Zachód. Dodatkowo: Biała Piska, Braniewo, Młynary, Pisz, Ruciane-Nida Zachód. Sezonowo: Biskupiec Reszelski, Kosewo, Mikołajki, Mrągowo, Okartowo, Orzysz, Sorkwity. Wśród tych stacji i przystanków osobowych nie uwzględniono postojów na stacjach, gdzie w przeszłości tradycyjnie miały miejsce postoje pociągów dalekobieżnych, tj. stacji Wydminy, Stare Juchy oraz Stare Jabłonki.

Kolej dalekobieżna na tych stacjach była obecna przez dziesiątki lat. Te miejscowości łączy fakt wykluczenia komunikacyjnego, mała liczba połączeń regionalnych czy ich turystyczny charakter. Te decyzje trudno zrozumieć, bo w planie ujęto podobne i mniejsze miejscowości, jak np. Wielbark, Chorzele, Śniadowo, Czerwony Bór, Szadek, Młynary, Biskupiec, Sorkwity, Kosewo, Orzysz, Mikołajki, Okartowo. Postoje pociągów dalekobieżnych mają ogromne znaczenie dla rozwoju turystyki. Uatrakcyjnią przybywającym na Warmię i Mazury turystom wypoczynek w tych właśnie miejscowościach. A dla rodzin z małymi dziećmi, jak również dla seniorów, bardzo ważna jest podróż bez przesiadek z punktu A do punktu B.

Mając to na uwadze, zwracam się do Pana Ministra o rozpoczęcie procesu legislacyjnego, który doprowadzi do zmian planu transportowego we wskazanym zakresie.

Z wyrazami szacunku
Jerzy Wcisła