



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 21 grudnia 2022 r.

Znak sprawy: DDP-6.054.65.2022

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z dnia 30 listopada 2022 r. sygn. BPS/043-54-1981/22 przekazującego oświadczenie złożone przez Senatora Stanisława Karczewskiego podczas posiedzenia Senatu RP w dniu 29 listopada 2022 r. w sprawie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 50 z drogą gminną w miejscowości Bikówek w gminie Grójec, przedstawiam poniżej stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Na wstępie pragnę zapewnić, że kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych stanowi bardzo ważny element działalności resortu infrastruktury. Resort dostrzega konieczność kontynuacji działań w tym zakresie.

Wyrazem dbałości o stan bezpieczeństwa na polskich drogach jest *Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024*, który został przyjęty w 2021 r. Głównym celem Programu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych będących w zarządzie GDDKiA, a jego założenia uwzględniają w sposób szczególny obszar poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu. Podejmowane w ramach *Programu* działania ukierunkowane są na zwiększenie ochrony uczestników ruchu oraz stworzenie bezpiecznej infrastruktury drogowej – a w efekcie zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar. Program jest pierwszym samodzielnym programem wieloletnim z obszaru infrastruktury bezpieczeństwa ruchu drogowego na tak dużą skalę.

Realizacja zadań poprawiających bezpieczeństwo pieszych w ramach *Programu* została zaplanowana także na terenie miejscowości Bikówek w ciągu drogi krajowej nr 50 na skrzyżowaniu w km 146+086. Zadanie dotyczy budowy sygnalizacji świetlnej wzbudzonej oraz wykonania dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych. Obecnie zadanie znajduje się na etapie procesu przygotowawczego, prowadzone są działania związane z ustaleniem zakresu ewentualnej konieczności poszerzenia pasa drogowego co wiązałoby się z koniecznością przeniesienia własności przyległych nieruchomości na Skarb Państwa. Kolejnym etapem będzie opracowanie dokumentacji. Natomiast przeprowadzenie robót budowlanych planowane jest w 2024 roku i w chwili obecnej nie ma możliwości przyspieszenia tego terminu. Należy bowiem wskazać, że proces inwestycyjny jest przedsięwzięciem złożonym, wymagającym odpowiedniego czasu do realizacji oraz obwarowanym rygorami prawnymi, proceduralnymi i standardami technologicznymi. Szczególną rolę w tym procesie zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie pozwala na uniknięcie wielu niepotrzebnych sytuacji w przyszłości, które mogą mieć negatywny wpływ na terminową realizację zadania.

Jednocześnie zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury prowadzi działania mające na celu ciągle podnoszenie jakości infrastruktury drogowej oraz dokłada wszelkich starań, by najpilniejsze potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI