



**MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ**  
**SEKRETARZ STANU**  
**WOJCIECH SKURKIEWICZ**  
Nr BMON/14.12/O-10/22/MS/BW



**Pan Tomasz GRODZKI**

**MARSZAŁEK SENATU**  
**RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

e-mail: [odpowiedzi@senat.gov.pl](mailto:odpowiedzi@senat.gov.pl)  
ePUAP

***Dotyczy: oświadczenia Pana Senatora Jerzego Wcisły, złożonego na 52. posiedzeniu Senatu w dniu 16 listopada 2022 r., w sprawie budowy drogi wodnej prowadzącej przez Zalew Wiślany – BSP/043-52-1963/22***

***Szanowny Panie Marszałku,***

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na oświadczenie Pana Senatora Jerzego Wcisły, złożone na 52. posiedzeniu Senatu w dniu 16 listopada 2022 r., w sprawie budowy drogi wodnej prowadzącej przez Zalew Wiślany (nr BSP/043-52-1963/22), uprzejmie informuję, że zasady finansowania inwestycji w zakresie infrastruktury dostępowej zostały określone w Rozdziale 1 „Przepisy ogólne” ustawy z dnia 24 lutego 2017 r. *o inwestycjach w zakresie budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1644). Ze względu na charakter inwestycji podlega ona przepisom ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233), która w art. 238 ust. 1 wskazuje, że jednostki samorządu terytorialnego mogą ponosić koszty inwestycji prowadzonych na wodach stanowiących własność Skarbu Państwa. Wysokość tych kosztów określa się w porozumieniu, do zawarcia którego są upoważnione właściwe jednostki samorządu terytorialnego oraz Wody Polskie.

Ponadto, należy dodać, że zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 11 marca 2022 r. *o obronie ojczyzny* (Dz. U. poz. 655) realizacja zadań z zakresu obronności państwa należy do wszystkich organów władzy i administracji rządowej oraz innych organów i instytucji państwowych, organów samorządu terytorialnego, przedsiębiorców, organizacji pozarządowych i innych podmiotów, a także do każdego obywatela, w zakresie określonym w ustawach. Natomiast, zgodnie z art. 187a. pkt 1. ustawy *Prawo wodne*, w kosztach projektowania lub wykonywania urządzeń wodnych może uczestniczyć ten, kto zamierza odnosić z nich korzyści.

Inwestycja budowy drogi wodnej przez Zalew Wiślany jest finansowana ze środków budżetu państwa, jako inwestycja pożytku publicznego w całkowitym zakresie rzeczowym i określonym terminie realizacji. Środki z Funduszu NSIP (NATO Security Investment

Programme) mogą być pozyskiwane jedynie na budowę, rozbudowę i remonty infrastruktury wojskowej (instalacji militarnych).

Jednocześnie, warto podkreślić, że znaczenie przekopu nie jest wyłącznie militarne. Inwestycja może i powinna przynosić wymierne korzyści ekonomiczne miastu Elbląg.

***Z poważaniem***

*/-/ podpisano elektronicznie*

**Do wiadomości:**

Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM  
MON.BMON-WdsP.053



WYGENEROWANO: 2022-12-30  
10:02:13+01:00

WeryfikacjaPodpisu.pl - Usługa zaufania

## Elektroniczne Poświadczenie Weryfikacji (EPW)

b2351bf75bc85221fc854f372bba3b525189563ea43a70ae263013d5cf3265ed





identyfikator weryfikacji

odp.-O-10-22-Wcisło-Zalew WIślany-MS.bw-zm.CO.docx.XAdES

md5: 9f0edbc4576a74a5e5b407c173a50a1

Nazwa uploadowanego pliku

1.

 Integralność:	Zachowana - podpisane dane nie zostały zmodyfikowane od czasu ich elektronicznego uwierzytelnienia
 Podpisujący:	Wojciech Skurkiewicz, Ministerstwo Obrony Narodowej
 Rodzaj uwierzytelnienia:	Kwalifikowany podpis elektroniczny
 Deklarowany czas złożenia podpisu:	2022-12-23 09:52:51+01:00

2022-12-30 10:02:09+01:00

czas weryfikacji

MADKOM SA (KRS: 0000394954)

Dostawca usług zaufania (art. 3, pkt 19 eIDAS)

Niniejsze poświadczenie w oryginale ma postać elektroniczną. Autentyczność poświadczenia sprawdzisz, podając unikalny identyfikator weryfikacji na <https://WeryfikacjaPodpisu.pl>.