



Znak sprawy: DTK-8.054.150.2022

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na pismo z dnia 28 października 2022 r. o nr BPS/043-51-1928/22 w sprawie oświadczenia złożonego przez senatora Beniamina Godylę podczas 51. Posiedzenia Senatu RP w dniu 27 października 2022 r. w sprawie zwiększenia liczby pociągów przejeżdżających przez stację Kędzierzyn Koźle, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie należy zaznaczyć, że konstrukcja rocznego rozkładu jazdy edycji 2022/23 została ukończona i wprowadzanie zmian nie jest już możliwe.

Uprzejmie informuję, że, wychodząc naprzeciw postulatом mieszkańców, liczba połączeń PKP Intercity obsługujących Kędzierzyn-Koźle uległa zwiększeniu. W ramach prac nad nowym rozkładem jazdy, który wszedł w życie 11 XII 2022, do obsługi stacji Kędzierzyn Koźle zaplanowane są następujące pociągi:

1. IC *NightJet* rel. Berlin – Wiedeń/Budapeszt,
2. IC *Skarbek* rel. Racibórz – Warszawa – Olsztyn,
3. IC *Szyndzielnia* rel. Bielsko-Biała – Ustka,
4. IC *Matejko* rel. Szczecin – Przemyśl,
5. IC *Chełmoński* rel. Świnoujście – Kraków,
6. IC *Halny* rel. Bydgoszcz – Bielsko-Biała/Zakopane,
7. TLK *Sudety* rel. Jelenia Góra – Kraków,
8. TLK *Wolin* rel. Świnoujście – Bielsko-Biała (sezonowy).

Jednocześnie informuję, że nowością w rozkładzie jazdy 2022/2023 jest skierowanie przez stację Kędzierzyn-Koźle pociągów IC *Chełmoński* rel. Świnoujście – Kraków oraz IC *Matejko* rel. Szczecin - Przemyśl.

Ministerstwo Infrastruktury kładzie duży nacisk na zapewnienie możliwie dużej liczby bezpośrednich połączeń, uwzględniając preferencje podróżnych, optymalne wykorzystanie taboru oraz konieczność racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi. Każdorazowo, na etapie prac nad rozkładem jazdy pociągów organizator przewozów dąży – wspólnie z operatorem, PKP Intercity S.A. oraz zarządcą infrastruktury PKP PLK S.A. – do wypracowania rozwiązań, które są najkorzystniejsze dla pasażerów, pomimo realizacji koniecznych inwestycji na liniach kolejowych. Liczne połączenia przesiadkowe są nieodłącznym elementem systemu transportu publicznego, zaś kwestia zorganizowania dogodnych skomunikowań na stacjach węzłowych jest przedmiotem szczególnej troski zarówno przewoźnika, jak i ministra, jako organu zamawiającego przewozy.

niepodległa

POLEKA
STUDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Ponadto w zakresie połączeń na odcinku Wrocław – Katowice realizowane są postanowienia umowy między Ministrem Infrastruktury a PKP Intercity SA na realizację kolejowych połączeń dalekobieżnych w ramach służby publicznej. Dalsze zwiększenie liczby pociągów trasowanych przez stację Kędzierzyn-Koźle możliwe będzie do rozważenia w miarę dostępnych środków budżetowych, taboru oraz przepustowości.

Proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Łączę wyrazy szacunku
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/