



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 02 listopada 2022 r.

**Andrzej Adamczyk**

Znak sprawy: DL-1.054.7.2022

**Pan  
Tomasz Grodzki**

Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na Oświadczenie złożone przez senatora Jana Marię Jackowskiego w dniu 4 października 2022 r w sprawie lotów wykonywanych w gminie Krokowa w powiecie puckim, uprzejmie informuję jak poniżej.

Na terenie gminy Krokowa w powiecie puckim nie znajduje się lądowisko wpisane do Rejestru Lotnisk Cywilnych z dn. 13.06.2022 r., do Wykazu lądowisk wpisanych do ewidencji lądowisk z dn. 19 października 2022 r. oraz do Rejestru Lotnisk i Lądowisk Wojskowych z dn. 01.01.2019 r.

Ponadto, na podstawie informacji udzielonej przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej (PAŻP) informuję, że we wskazanym w oświadczeniu okresie nie zarejestrowano wykonania żadnych operacji startów lub lądowań statków powietrznych na terenie gminy Krokowa w powiecie puckim.

Jednakże, obecnie obowiązujące przepisy dopuszczają możliwość startu i lądowania z miejsc nie będących lotniskiem wpisanym do rejestru lotnisk, jak również lądowisk wpisanych do ewidencji lądowisk i lądowisk nieewidencjonowanych. Zasady wykorzystywania terenu innego niż lotnisko lub lądowisko do startu i lądowania zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2013 r. poz. 440). Na podstawie przepisów § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia wszystkie statki powietrzne wymienione w § 2, mogą startować i lądować również z innego miejsca niż lotnisko lub lądowisko, jeżeli:

- 1) pozwalają na to ich właściwości techniczne z uwzględnieniem wymagań dotyczących wymiarów terenów;
- 2) szczególne wymagania techniczno-eksploatacyjne, podane w ich instrukcjach użytkowania w locie, nie stanowią inaczej".

W celu rozwiania wątpliwości odnośnie możliwości wykorzystania terenu innego niż lotnisko lub lądowisko Prezes ULC wydał komunikat z dnia 11 września 2013 w sprawie wykorzystania terenu innego niż lotnisko lub lądowisko do startów i lądowań statków powietrznych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, w którym wyspecyfikował jakie rodzaje statków powietrznych podlegają przepisom rozporządzenia wydanego na podstawie art.33 ust. 2 ustawy.

Do statków powietrznych korzystających z ww. rozporządzenia zalicza się:

- Lotnie;
- Paralotnie;
- Motolotnie;
- Modele latające;
- Spadochrony, w tym spadochrony lotnicze;
- Bezzałogowe statki powietrzne o masie startowej nie większej niż 25 kg.;
- Samoloty, śmigłowce i motoparalotnie używane w celach niezwiązanych z wykonywaniem przewozu lotniczego, posiadające nie więcej niż dwa miejsca oraz maksymalną masę startową nie większą niż:
  - a. 300 kg dla jednomiejscowego samolotu lądowego/śmigłowca;
  - b. 450 kg dla dwumiejscowego samolotu lądowego/śmigłowca;
  - c. 472,5 kg dla dwumiejscowego samolotu lądowego, wyposażonego w spadochronowy system ratowniczy zamontowany do płatowca;
  - d. 315 kg dla jednomiejscowego samolotu lądowego, wyposażonego w spadochronowy system ratowniczy zamontowany do płatowca;
  - e. Jedno i dwumiejscowe wiatrakowce o maksymalnej masie startowej nie przekraczającej 560 kg;
  - f. szybowce o maksymalnej masie własnej nieprzekraczającej 80 kg dla statku jednomiejscowego lub 100 kg dla statku dwumiejscowego, w tym szybowce przeznaczone do startu z nóg pilota;
  - g. statki powietrzne o maksymalnej masie własnej, łącznie z paliwem nie przekraczające 70 kg wagi;
  - h. inne statki powietrzne, które w co najmniej 51% zbudowane zostały przez amatora lub stowarzyszenie amatorów, wykorzystywane wyłącznie na ich własny użytek w celach niezwiązanych z prowadzeniem działalności gospodarczej, o maksymalnej masie startowej 496 kg dla samolotów i 560 dla wiatrakowców.

Z analizy historycznych danych operacyjnych będących w posiadaniu PAŻP (analiza obejmowała również paski postępu lotu Służby Informacji Powietrznej - FIS) wynika, że w badanym okresie tzn. od 30 czerwca 2022 r. do 31 sierpnia 2022 r. nie zarejestrowano wykonania żadnych operacji startów lub lądowań statków powietrznych na terenie gminy Krokowa w powiecie puckim.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Adamczyk