

Oświadczenie złożone przez senator Ewę Matecką na 50. posiedzeniu Senatu w dniu 6 października 2022 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Zarówno w moim okręgu wyborczym, jak i na terenie całego kraju pojawiają się niepokojące sytuacje związane z firmą O., której główną działalność stanowi sprzedaż i dystrybucja paliw płynnych. Od ponad roku do mojego biura senatorskiego w Krotoszynie zgłasza się z prośbą o interwencję grupa mieszkańców jednego z największych i najgęściej zaludnionych osiedli zlokalizowanych w centrum miasta. Od 7 lat mieszkańcy walczą z nielegalnie funkcjonującym tam parkingiem dla samochodów ciężarowych, nielegalnym składowiskiem odpadów oraz również nielegalną działalnością produkcyjną prowadzoną przy ul. (...). Inwestor, jakim jest przedsiębiorstwo O., otrzymało we wskazanej lokalizacji zezwolenie wyłącznie na budowę stacji paliw o wielkości ograniczonej do 2 dystrybutorów wraz z zastrzeżeniem, że nie może ona funkcjonować całodobowo. Ograniczenia te podyktowane były przede wszystkim względami bezpieczeństwa oraz potrzebą ograniczenia poziomu uciążliwości dla mieszkańców.

Inwestor wszystkie pierwotne ustalenia zignorował, czego konsekwencją są nie tylko wymienione samowole budowlane, ale także wzmożona intensywność ruchu ciężkich pojazdów po wąskich drogach osiedlowych, nieznośny poziom hałasu, szczególnie w godzinach nocnych, oraz radykalnie obniżony poziom bezpieczeństwa osób poruszających się w granicach osiedla. Najbardziej drastycznym skutkiem takiego stanu rzeczy i braku skutecznej interwencji okazały się 3 wypadki śmiertelne.

Protesty mieszkańców działających w ramach Międzyosiedlowego Zespołu Interwencyjnego dotarły już praktycznie do wszystkich możliwych instytucji mogących mieć wpływ na bezprawne poczynania przedsiębiorcy. Wszelkie orzeczenia w tej sprawie są jednak przez inwestora nieustannie i jak dotąd bezkarnie ignorowane. Tak dzieje się choćby z decyzją wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska z 11 grudnia 2020 r. nakazującą zamknięcie nielegalnego składowiska odpadów oraz likwidację samowoli budowlanej. Podobnie rzecz ma się w przypadku orzeczenia Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego uznającego za nielegalny działający na terenie osiedla parking, przekształcony de facto w bazę ciężkiego transportu towarowego. Również powiatowy inspektor nadzoru budowlanego, w postanowieniu z 16 czerwca 2020 r., uznał za nielegalną rozbudowę stacji benzynowej o kolejny dystrybutor.

Mimo że sytuacja z punktu widzenia prawa wydaje się jednoznaczna, nielegalna działalność przedsiębiorstwa O. nie została przerwana ani ograniczona – przeciwnie, jej skala i uciążliwość nieustannie wzrastają, radykalnie obniżając poziom bezpieczeństwa mieszkańców oraz uczniów funkcjonującej na osiedlu szkoły podstawowej.

Prawne wybiegi ze strony inwestora – pozostającego także w konflikcie z władzami miasta oraz powiatu – powodują, że nie udało się dotąd wyegzekwować wspomnianych decyzji, postanowień i orzeczeń. Powoduje to ogromną frustrację wśród ludzi doświadczających bezpośrednio opisanych naruszeń prawa. Oprócz stanu permanentnego zagrożenia pojawia się dojmujące poczucie bezradności oraz niewiary w sprawczość organów państwa. Jawne lekceważenie prawa przez inwestora powoduje także swoisty chaos decyzyjny, który prowadzi do sytuacji, iż na poszczególnych szczeblach decyzje te wykluczają się wzajemnie.

Wieloletnia działalność Międzyosiedlowego Zespołu Interwencyjnego zaowocowała obfitą dokumentacją potwierdzającą stawiane inwestorowi zarzuty oraz unaoczniającą skalę niebezpieczeństw wynikających z kontynuowania nielegalnych praktyk.

Mając na uwadze jawne i udokumentowane bezprawie, przewlekłość opisanej sytuacji oraz wynikające z tego faktu konsekwencje i koszty społeczne, proszę o pilną interwencję w tej sprawie, której wymiar wykracza daleko poza opisany tu problem lokalny.

Z poważaniem
Ewa Matecka