

Oświadczenie złożone przez senatora Andrzeja Pająka na 50. posiedzeniu Senatu w dniu 6 października 2022 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracam się do Pana w związku z interwencją przedstawicieli samorządu powiatu suskiego w moim biurze senatorskim, dotyczącą kwestii podjęcia działań w sprawie wciąż obowiązujących przepisów prawa w zakresie transportu zbiorowego. Aktualne przepisy w znacznej części utrudniają kontrolę przedsiębiorców prowadzących przewozy na liniach regularnych w rzeczonym powiecie.

Wraz z rozpoczęciem nowego roku szkolnego Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej coraz częściej dostaje sygnały dotyczące uczniów borykających się regularnie z problemem dojazdu do szkół. Najczęściej dochodzi do sytuacji, w których przepełnione busy/autobusy nie zabierają czekających na przystankach, co spowodowane jest m.in. wzrostem liczby uczniów czy też zakupem biletu miesięcznego u innego przewoźnika. W takich przypadkach przedsiębiorcy branży komunikacyjnej każdorazowo informowani są o potrzebach podróżnych. Zazwyczaj reagują, zastępując mniejsze pojazdy, czyli busy, większymi autobusami, przynajmniej w porach, kiedy jest to najbardziej uzasadnione. Najczęściej mowa o godzinach porannych i popołudniowych. Często zdarza się jednak, że przewoźnicy nie wykonują niektórych kursów, uważając je za nierentowne.

Opierają się w tej sytuacji na ustawowym zapisie umożliwiającym niewykonywanie takowych kursów czy też skracanie długości danej linii. Mowa o art. 15n ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych. Artykuł ten stanowi, że warunków określonych w zezwoleniu na wykonywanie przewozów regularnych nie stosuje się w przypadku konieczności podjęcia czynności związanych z przeciwdziałaniem COVID-19 oraz przy braku rentowności wykonywanych przewozów wskutek niezależnych od przedsiębiorcy okoliczności związanych z przeciwdziałaniem COVID-19. Pomimo zniesienia z dniem 16 maja br. stanu epidemii i wprowadzenia stanu zagrożenia epidemicznego problematyczny artykuł dalej obowiązuje w całości, generując sytuację, w której liczba wykonywanych kursów jest znikoma. To z kolei powoduje rosnącą liczbę skarg, pochodzących od zaniepokojonych mieszkańców powiatu, kierowanych do wydziału komunikacji starostwa powiatowego.

Kolejny problem stanowi to, iż od 2016 r. stosowna ustawa wydłuża rokrocznie ważność zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych. W tej sytuacji rozkłady jazdy generowane przez przewoźników, ważne do 2016 r., obowiązują do dzisiaj. Od 6 lat nie jest znany termin wygaśnięcia zezwoleń, a to powoduje, że przewoźnicy nie aktualizują rozkładów jazdy i nie dostosowują ich do aktualnych potrzeb, a te diametralnie różnią się od tych sprzed 6 lat. Jak podkreślają moi rozmówcy, na chwilę obecną suskie starostwo powiatowe nie jest organizatorem transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy o transporcie zbiorowym, nie wyłoniło 1 operatora, a cały transport oparty jest na przewozach komercyjnych działających na podstawie wspomnianych zezwoleń wydanych na linie regularne.

Podsumowując, zwracam uwagę, że przywołane przepisy utrudniają kontrolę przedsiębiorców prowadzących przewozy na liniach regularnych w powiecie suskim. Samorząd nie ma żadnej możliwości skutecznej ingerencji, i to pomimo coraz częstszych patologicznych przypadków na rynku komunikacyjnym w powiecie. Tracą na tym mieszkańcy, w szczególności uczniowie dojeżdżający do szkół.

Niniejszym zwracam się do Pana Ministra o analizę nakreślonej problematyki pod kątem możliwości skorygowania fatalnych zapisów, co będzie stanowiło nieocenione wsparcie dla samorządu powiatowego, a jednocześnie wygeneruje radykalną poprawę warunków komunikacyjnych dla mieszkańców powiatu suskiego.

Z poważaniem
Andrzej Pająk