

## **Oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłę na 49. posiedzeniu Senatu w dniu 27 września 2022 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Po zapoznaniu się z apelami lokalnych przedstawicieli branży taksówkarskiej kieruję do Pana niniejsze oświadczenie. Sytuacja ekonomiczna, w jakiej przyszło nam żyć, dotyka każdą gałąź gospodarki, w tym także transport i komunikację samochodową.

W obliczu wszechobecnych podwyżek branża taksówkarska wpadła w kryzys, pogłębiony jeszcze pojawieniem się na rynku konkurencji w postaci wielkich zagranicznych korporacji typu Bolt i Uber. Oczywiście konkurencja z punktu widzenia konsumenta jest zjawiskiem dobrym, bo dostarcza mu korzystniejszych ofert. Należy jednak pamiętać, że występuje zjawisko nieuczciwej konkurencji, które jest sprzeczne z regulacjami ustawowymi.

Branża taksówkarska powołuje się na przepisy ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, zauważając, że niezwykle konkurencyjne stawki przejazdu oferowane klientowi przez wspomniane aplikacje przewozowe to przejaw nieuczciwej konkurencji w rozumieniu art. 15. Z punktu widzenia taksówkarzy usługi te są świadczone poniżej kosztów i prowadzą do eliminacji branży.

W związku z tym kieruję do Pana Ministra następujące pytania w tej kwestii.

1. Czy zdaniem rządu działania korporacji przejazdowych są niezgodne z prawem?
2. Czy rząd zamierza podjąć działania w kierunku regulacji opisanej sytuacji?
3. Czy zdaniem rządu działania zagranicznych korporacji mogą prowadzić do eliminacji lokalnych stowarzyszeń w zakresie przewozu osób?

Szanowny Panie Ministrze, jestem jak najbardziej za otwartym rynkiem i konkurencyjnością. Musimy jednak pamiętać o zasadzie uczciwej konkurencji, co w przypadku przytoczonych aplikacji nie jest jednoznaczne. Warto dodać, że w mieście wielkości Elbląga zniknięcie branży taksówkarskiej rodziłoby tylko negatywne skutki, ponieważ taksówki są jedyną alternatywą dla funkcjonującej aplikacji przejazdowej. Osłabienie konkurencji w tym przypadku wspomaga monopol. W związku z apelami lokalnych przedstawicieli branży proszę o zbadanie sytuacji i ustosunkowanie się do niniejszej interwencji.

Jerzy Wcisła