

Oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłę na 47. posiedzeniu Senatu w dniu 4 sierpnia 2022 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego

Szanowny Panie Premierze!

W związku z ostatnimi wypowiedziami przedstawicieli polskiego rządu na temat portu morskiego w Elblągu proszę o odpowiedź na kilka pytań.

Czy rząd planuje przejęcie przez Skarb Państwa całości lub większości udziałów w porcie morskim w Elblągu? Jeśli tak, to dlaczego nie rozmawia o tym z właścicielem portu, czyli miastem Elbląg? Czy konferencje prasowe to właściwy sposób przekazywania takich informacji?

W jaki sposób ma nastąpić przejęcie udziałów w elbląskim porcie przez państwo? W drodze zaboru miasta na mocy specustawy czy w ramach negocjacji z miastem?

Co rząd ma zamiar zrobić, jeśli miasto odmówi przekazania Skarbowi Państwa portu w jakiegokolwiek formie?

Rząd zapewnia, że przejęcie portu przez państwo przyspieszy rozwój portu, Elbląga i regionu. W jaki sposób państwo chce wesprzeć port, Elbląg i region? Dlaczego w tym celu musi odebrać Elblągowi port? Ile pieniędzy państwo chce przeznaczyć na obiecane wsparcie rozwoju?

Które konkretnie z zapowiadanych „znaczących inwestycji”, na jakie zdaniem rządu nie stać miasta, wykonane zostaną „w porcie i okolicy” ze środków budżetu państwa?

Jakie są te „bardzo konstruktywne rozwiązania” dla Elbląga i portu, o których mówią przedstawiciele rządu? O jakie przedsięwzięcia i środki finansowe chodzi? Gdzie i kiedy zostaną one przedstawione? Czy dotarły do władz miasta? Bo władze Elbląga zaprzeczają. Jeżeli dotarły, to proszę o dokument, który je zawiera.

Przedstawiciel rządu mówi o sile sprawczej rządu, która ma polegać na tym, że rząd daje to, co obiecuje. Przypomnę więc, że rząd już bardzo wiele Elblągowi obiecał. Pytam, kiedy zostaną zrealizowane najważniejsze obietnice, w tym te dotyczące budowy obwodnicy obiecaną przez prezesa Kaczyńskiego (nieznana wartość), programu przeciwpowodziowego w Elblągu i powiecie (ok. 200 milionów zł) oraz budowy zbiornika retencyjnego na Srebrnym Potoku (ok. 32 milionów zł).

Dlaczego rząd wyłączył Elbląg, jako jedyne ponadstutysięczne miasto, z programu budowy szybkich kolei, wykluczając komunikacyjnie miasto i region oraz pogarszając jego walory gospodarcze?

Dlaczego przedstawiciele rządu, w tym Pan Premier osobiście, mówią chętnie o rozbudowie portu w Elblągu, a jednocześnie blokują jego rozwój, zatrzymując budowę kanału mającego połączyć ten port z morzem przed nabrzeżami portowymi?

Z poważaniem
Jerzy Wcisła