



Znak sprawy: DTD-6.054.46.2022

**Szanowny Pan  
Tomasz Grodzki  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na oświadczenie złożone przez Senator Halinę Biedę podczas 47. posiedzenia Senatu RP, które odbyło się w dniu 4 sierpnia 2022 r. dotyczące dokonania weryfikacji przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1220), przedstawiam następujące stanowisko.

Poprzez rozporządzenie określono m.in. wysokość opłat jakie przedsiębiorca obowiązany jest uiścić za udzielenie licencji, zmianę licencji, przedłużenie ważności licencji, wydanie wypisu z licencji, wydanie wtórnika licencji, przeniesienie uprawnień wynikających z licencji oraz za wydanie zezwolenia, zmianę zezwolenia, przedłużenie ważności zezwolenia, wydanie wypisu z zezwolenia, wydanie wtórnika zezwolenia na wykonywanie przewozu regularnego, przewozu regularnego specjalnego, przewozu wahadłowego lub przewozu okazjonalnego.

Za udzielenie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką pobiera się następujące opłaty:

Opłata w złotych								
obszar gminy			obszar gmin sąsiadujących			obszar miasta stołecznego Warszawy		
okres ważności licencji w latach								
od 2 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50	od 2 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50	od 2 do 15	powyżej 15 do 30	powyżej 30 do 50
200	250	300	280	350	400	320	380	450

W przypadku zgłoszenia we wniosku o udzielenie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką jednego lub więcej niż jednego pojazdu pobiera się jedną opłatę odpowiednią dla okresu ważności licencji, powiększoną o 10% tej opłaty za każdy pojazd.

Za wydanie wypisu z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką na każdy pojazd samochodowy zgłoszony we wniosku o udzielenie zezwolenia lub licencji pobiera się opłatę w wysokości 1% opłaty stanowiącej podstawę do obliczenia opłaty jak za udzielenie zezwolenia lub licencji.

Za wydanie wypisu z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką w przypadku zmiany zezwolenia lub licencji pobiera się opłatę w wysokości 5% opłaty stanowiącej podstawę do obliczenia opłaty jak za udzielenie zezwolenia lub licencji.

Natomiast za wydanie wypisu z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką na każdy pojazd niezgłoszony we wniosku o udzielenie zezwolenia lub licencji pobiera się opłatę w wysokości 11% opłaty stanowiącej podstawę do obliczenia opłaty jak za udzielenie zezwolenia lub licencji (w przypadku licencji ważnej do 15 lat opłata za wydanie wypisu wynosi 22 zł, za licencję ważną powyżej 15 do 30 lat opłata za wypis wynosi 27,50 zł, natomiast za licencję ważną powyżej 30 do 50 lat - 33 zł. Na obszarze miasta stołecznego Warszawy opłaty te wynoszą odpowiednio 35,20 zł, 41,80 zł oraz 49,50 zł).

Za wydanie zezwolenia na wykonywanie regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym pojazdem samochodowym pobiera się następujące opłaty:

Opłata w zł				
okres ważności zezwolenia	obszar gminy	obszar powiatu	obszar wykraczający poza granice co najmniej jednego powiatu, jednakże niewykraczający poza obszar województwa	obszar wykraczający poza granice co najmniej jednego województwa
do 1 roku	100	250	350	500
do 2 lat	150	300	400	550
do 3 lat	200	350	450	600
do 4 lat	250	450	550	650
do 5 lat	300	550	600	700

Dla przewozu regularnego specjalnego opłata za wydanie zezwolenia wynosi 50% odpowiedniej opłaty jak za wydanie zezwolenia na przewozy regularne.

Za wydanie wypisu z zezwolenia na wykonywanie przewozu regularnego oraz przewozu regularnego specjalnego osób w krajowym transporcie drogowym dla każdego pojazdu zgłoszonego we wniosku o udzielenie zezwolenia pobiera się opłatę w wysokości 1% opłaty jak za wydanie zezwolenia. Natomiast za wydanie wypisu z zezwolenia na przewozy regularne i regularne specjalne w krajowym transporcie drogowym, na każdy pojazd niezgłoszony we wniosku o udzielenie zezwolenia, jeżeli zgłoszenie kolejnego pojazdu nie wymaga wydania nowego lub zmiany zezwolenia, pobiera się opłatę w wysokości 11% opłaty jak za wydanie zezwolenia. Za wydanie wypisu z zezwolenia, w przypadku zmiany zezwolenia, pobiera się opłatę w wysokości 5% opłaty jak za wydanie zezwolenia.

Mając powyższe na uwadze, należy wskazać, że wysokość opłat za wydanie wypisu z licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką jak i za wydanie wypisu z zezwolenia na wykonywanie przewozu regularnego i przewozu regularnego specjalnego w krajowym transporcie drogowym uzależniona jest od powodu, dla którego przedsiębiorca występuje z wnioskiem o jego wydanie.

Pojawienie się w 2020 r. pandemii COVID-19 zmieniło relacje gospodarcze i istotnie wpłynęło na działalność wielu sektorów gospodarki, w tym drastycznie ograniczyło zapotrzebowanie pasażerów na usługi przewozowe realizowane przez przedsiębiorców wykonujących przewozy osób taksówkami i autobusami. W chwili obecnej obie te branże powracają do pełni funkcjonowania po okresie mniejszego popytu i zapotrzebowania ze strony pasażerów na usługi tego segmentu działalności gospodarczej. Ponadto występujący obecnie światowy problem wzrostu cen paliw również wpływa na funkcjonowanie transportu drogowego, gdzie cena paliwa stanowi istotny składnik kosztów prowadzenia działalności przewozowej.

W związku z tym, w chwili obecnej, podejmowanie działań skutkujących wzrostem obciążeń dla przedsiębiorców transportowych nie jest wskazane.

Niemniej jednak, przy najbliższej nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych, resort infrastruktury podda analizie przepisy w nim zawarte, pod kątem propozycji zawartych w oświadczeniu Pani Senator.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Rafał Weber**

Sekretarz Stanu