

Oświadczenie złożone przez senator Halinę Biedę na 47. posiedzeniu Senatu w dniu 4 sierpnia 2022 r.

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka

Jako senator Rzeczypospolitej Polskiej zwracam się z prośbą o dokonanie weryfikacji przepisów zawartych w rozporządzeniu ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych – Dz.U. z 2021 r. poz. 1220).

W ww. rozporządzeniu zostały określone stawki pobierane za wydanie m.in. wypisu z licencji na przewóz osób taksówką oraz wypisu z zezwolenia na przewozy regularne i regularne specjalne. Za wspomniane wypisy opłata wynosi 1% opłaty za wydanie licencji czy zezwolenia. W przypadku taksówek za wydanie wypisu z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, wypisu z zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych specjalnych pobiera się opłatę w wysokości 1% opłaty za wydanie stosownych uprawnień przewozowych. W przypadku wydania wypisu z zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych specjalnych opłata za wydanie wypisu wynosi odpowiednio od 0,5 zł do 1,5 zł. Za wydanie wypisu z licencji taksówki wynosi ona odpowiednio od 2 zł do 3 zł – podobnie w przypadku wydania wypisu z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i innych.

Jedynym dostawcą wszystkich wymienionych druków jest Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie. Opłata, za jaką samorzady nabywają druki od PIGTSiS w Warszawie, kształtuje się obecnie w przedziale od 4,6 zł do 5,2 zł.

W związku z powyższym proszę o rozważenie możliwości zmiany przepisów w taki sposób, aby doprowadzić do stanu prawnego, w którym zarówno przedsiębiorcy, jak i samorzady ponosiliby takie same koszty w opisanym powyżej zakresie.

Halina Bieda