



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 17 sierpnia 2022 r.

Znak sprawy: DGM-5.054.12.2022

Szanowny Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Jerzego Wcisłę na 46. Posiedzeniu Senatu RP w dniu 21 lipca 2022 r. uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Ministerstwo Infrastruktury podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone we wcześniejszych odpowiedziach na składne przez Pana Senatora Jerzego Wcisłę oświadczenia.

Sztandarowa inwestycja Rządu RP, jaką jest budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską, to niewątpliwie ogromny wkład administracji morskiej w rozwój elbląskiego portu morskiego. Należy przypomnieć, że w celu doprowadzenia tej inwestycji do nabrzeży przeładunkowych portu morskiego w Elblągu, uchwałą nr 170/2020 Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2020 r. zwiększono zakres Programu wieloletniego pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” na lata 2016 - 2023 o wykonanie kolejnego zadania pn. „Wejście do portu w Elblągu roboty pogłębiarskie od P1 do P2”, tym samym wydłużając pierwotnie zaplanowany odcinek drogi wodnej, w efekcie czego Urząd Morski w Gdyni, jako podmiot odpowiedzialny za infrastrukturę dostępową, pogłębi tor podejściowy do Portu w Elblągu – z obecnej głębokości ok. 2,4 m do docelowej 5 m. Zarządzeniem nr 14 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 21 października 2020 roku rozszerzono zakres infrastruktury zapewniającej dostęp do Portu w Elblągu o kolejne 2 kilometry tj.: od punktu P1 do P2. Realizacja zadania pn. „Wejście do portu w Elblągu roboty pogłębiarskie od P1 do P2” jest kontynuacją prac na rzece Elbląg, przewidzianych w ramach budowy drogi wodnej. W II-III kwartale 2022 r. planowane jest rozpoczęcie procedury przetargowej na opracowanie Raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „Wejście do portu w Elblągu – roboty pogłębiarskie od P1 do P2”.

Planowane w ramach Programu prace nie obejmują wykonania obrotnicy dla statków, ponieważ budowa obrotnicy, jako infrastruktury portowej, stanowi odrębne zadanie, będące w kompetencjach Zarządu Portu Morskiego Elbląg. Przystosowanie toru wodnego w porcie od punktu P2 do nabrzeży portowych również leży w kompetencji Zarządu Portu Morskiego Elbląg.

Należy podkreślić, że o rozdziale kompetencji i zasadach tworzenia podmiotów zarządzających portami i przystaniami morskimi, ich organizacji i funkcjonowaniu stanowi w szczególności ustawa z dnia 16 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich.

Zgodnie z przepisami ww. ustawy za budowę, rozbudowę, utrzymywanie i modernizację infrastruktury portowej, a nabrzeża przeładunkowe stanowią elementy infrastruktury portowej, odpowiedzialny jest podmiot zarządzający portem, czyli Zarząd Portu Morskiego Elbląg.

niepodległa

POLEKA
STURDIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Jednocześnie informuję, że na początku sierpnia 2022 r. odbyło się spotkanie Pana Andrzeja Śliwki, Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Aktywów Państwowych z Panem Witoldem Wróblewskim, Prezydentem Miasta Elbląg w trakcie którego została przedstawiona przygotowana przez MAP koncepcja zakładająca możliwość dofinansowania portu kwotą do 100 mln złotych, a w konsekwencji objęcie przez Skarb Państwa pakietu kontrolnego. Kwota ta miałaby zostać przeznaczona na dofinansowanie działań inwestycyjnych w porcie, niezbędną rozbudowę oraz modernizację. Zapowiedziano kontynuację rozmów.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Departament Spraw Parlamentarnych.