

Oświadczenie złożone przez senatora Jerzego Wcisłę na 46. posiedzeniu Senatu w dniu 21 lipca 2022 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego

Panie Premierze!

Dlaczego Pański rząd od 2017 r. oszukuje elblązan i opinię publiczną? Twierdzicie, że budujecie kanał przez mierzeję, by połączyć port w Elblągu z morzem, chociaż od samego początku macie zamiar zatrzymać tę inwestycję przed nabrzeżami tego portu. Tym samym zaprzeczacie głównej idei tej inwestycji, jaką od ponad 30 lat jest właśnie połączenie portu elbląskiego z morzem. Niemal dokładnie rok temu na miejscu budowy kanału razem z prezydentem Polski mówił Pan, że Elbląg odżyje jako port, że udrożnicie i wykorzystacie port w Elblągu. Od przedstawicieli rządu i polityków PiS ciągle słyszymy, że ta inwestycja uczyni z Elbląga czwarty port Rzeczypospolitej i że przyczyni się do szybkiego rozwoju portu i Elbląga. Czy wie Pan, że mieszkańcy i mieszkanki Elbląga oraz subregionu Zalewu Wiślanego w to uwierzyli i bardzo na to liczą? A to wszystko okazuje się kłamstwem.

Nie wiem, czy Pan wie, że idea budowy kanału zrodziła się ponad 30 lat temu w gronie bezpartyjnych ekspertów i lokalnych działaczy subregionu elbląskiego. Byłem w tym gronie od samego początku. Inwestycja realizowana przez 18 lat, w tym przez 8 lat rządów PO i PSL oraz 10 lat rządów PiS, w 2017 r. uzyskała pełne poparcie posłów i senatorów Platformy Obywatelskiej i mogła być sztandarowym przykładem inwestycji ponad podziałami partyjnymi, stała się jednak sztandarem nieprawd, oskarżeń, a teraz, jak się okazuje, ma służyć próbie wrogiego przejęcia portu w Elblągu, wrogiego, bo bez pytania Elbląga o zdanie.

Gdy w 2019 r. odkryłem i ujawniłem, że rząd nie zamierza budować kanału do nabrzeży portu w Elblągu, najpierw próbowaliście zaprzeczyć faktom, a później stwierdziliście, że tę inwestycję ma dokończyć Elbląg, i tej wersji trzymacie się do dzisiaj. Od kilku dni wiem, dlaczego tak jest. Dlatego, że chcecie wykorzystać budowę kanału przez mierzeję do przejęcia portu w Elblągu. Pretekstem jest kompletnie nieprawdziwy zarzut, że miasto nie przygotowało portu do wykorzystania kanału przez mierzeję, i twierdzenie, że prawo zabrania wam budowy toru wodnego w samym porcie. Przypomnę więc, że port jest przygotowany do przyjmowania i rozładunku statków. Miasto zainwestowało w port 100 milionów zł, a kolejne plany, o wartości 200 milionów zł, czekają, aż rząd odblokuje środki unijne z Krajowego Programu Odbudowy i regionalnego programu operacyjnego. Prawo mówi wyraźnie, że budowa i utrzymanie dróg dostępowych do wszystkich portów morskich to zadanie rządu i ma być finansowane z budżetu państwa, a nie z budżetów samorządowych.

Panie Premierze, jeśli nie dokończycie tej inwestycji, to kanał będzie transportowo bezużyteczny. Nadal do portu będą wpływały tylko takie jednostki jak obecnie, o zanurzeniu do 2 m, a nie 4,5 m, o ładowności do 1 tysiąca t, a nie 4 tysięcy t. Czy chcecie do tego doprowadzić? Czy o taki efekt wam chodzi? Czy też chodzi o to, żeby mieć pretekst do przejęcia portu w Elblągu, tak jak w 2019 r. odebraliście Gdańskowi Westerplatte?

Panie Premierze, proszę o odpowiedzi na 5 pytań.

1. Dlaczego uczestniczy Pan w kłamstwie, że kanał wpłynie na rozwój portu, skoro wie Pan, że kanał nie jest budowany do nabrzeży portu w Elblągu?

2. Dlaczego przedstawiciele rządu kłamią, twierdząc, że port nie jest przygotowany na otwarcie kanału?

3. Dlaczego nikt nie rozmawia z władzami Elbląga, chociaż w mediach stawiacie miastu zarzuty i grozicie przejęciem portu?

4. Dlaczego przedstawiciele Pana rządu kłamią, że miasto ma obowiązek sfinansowania dokończenia rządowej inwestycji?

5. Dlaczego chcecie przejąć port w Elblągu i dlaczego ogłaszacie to w mediach, a nie macie odwagi rozmawiać z władzami miasta? Boicie się, że zabraknie wam argumentów?

Panie Premierze, poza prośbą o udzielenie odpowiedzi na te 5 pytań, które zadałem, kieruję do Pana Premiera apel, po pierwsze, o doprowadzenie kanału przez mierzeję do celu, czyli do nabrzeży przeładunkowych portu morskiego w Elblągu, po drugie, o odstąpienie od prób przejęcia portu morskiego w Elblągu przez państwo w jakiegokolwiek formie.

Proszę o odpowiedzi na postawione pytania i ustosunkowanie się do przedstawionego apelu.

Jerzy Wcisła