



MINISTER  
FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ

data: 6 września 2022

znak sprawy: BCK-II.054.45.2022

Pan  
**Tomasz Grodzki**  
Marszałek Senatu RP

**Dotyczy: odpowiedzi na oświadczenie numer 1772 Pana Senatora Józefa Zajęca w sprawie społecznych wariantów przebiegu linii kolejowych dużych prędkości nr 54 i nr 56, projektowanych w ramach realizacji inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na złożone oświadczenie uprzejmie informuję, że planowane wybudowanie układów torowych dostosowanych do prędkości 250 czy 300 km/h (w przypadku linii kolejowych nr 54 i 56 jest to 200 lub 250 km/h w zależności od wariantu) wymaga zastosowania odpowiednich parametrów technicznych m.in. w zakresie odpowiednio dużych promieni łuków poziomych i pionowych. Na zlecenie spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Instytut Kolejnictwa opracował szczegółowe standardy techniczne opisujące zasady kształtowania infrastruktury dla kolei dużych prędkości.

Powyższe warunki techniczne stanowią podstawę procesu projektowego, gdy zatrudnione zespoły inżynierów pracują nad odpowiednim ukształtowaniem linii kolejowej. Każdy planowany fragment linii kolejowej jest szczegółowo analizowany pod kątem kolizji z istniejącą zabudową mieszkaniową i użytkową. Badane są skrzyżowania z infrastrukturą komunalną, sieciami energetycznymi, układem drogowym, położenie względem zabytków, siedlisk dzikich zwierząt oraz chronionych obszarów naturalnych. Podczas etapu przygotowawczego i projektowego kładziony jest nacisk na to, aby proponowane przebiegi w możliwie niewielkim stopniu wpływały negatywnie na funkcjonowanie społeczności.

Ponadto na podstawie przeprowadzanych analiz akustycznych przewiduje się zaprojektowanie urządzeń ochrony akustycznej w miejscach przekraczających dopuszczalne normy w postaci ekranów akustycznych i innych stosownych urządzeń. W przypadku terenów zurbanizowanych – wypracowywane są parametry linii przy jak

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa,  
tel. 22 273 70 10, fax 22 273 70 11, [www.gov.pl/web/fundusze-regiony](http://www.gov.pl/web/fundusze-regiony),  
[www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl). Pismo spełnia zasady dostępności.

najmniejszej liczbie wyburzeń i ingerencji w infrastrukturę istniejącą. Jednym z wymogów projektowych dla linii KDP jest budowa skrzyżowań wielopoziomowych tam, gdzie trzeba zapewnić przejazd/przejście na drugą stronę linii. Skrzyżowania takie będą dobierane w zależności od ukształtowania terenu oraz z uwzględnieniem dopuszczalnych parametrów dla niwelety toru.

W dniu 23.08.2021 r. spółka CPK Sp. z o.o. zawarła umowę na opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) dla zadania „Budowa linii kolejowych: nr 54 Trawniki - Krasnystaw i nr 56 Wólka Orłowska - Zamość - Tomaszów Lubelski - Bełżec”. Celem opracowania jest przeprowadzenie wielobranżowych analiz mających na celu wybór optymalnego wariantu inwestorskiego. Jest to nadal wczesny etap realizacji inwestycji, gdzie zaproponowane warianty przebiegów podlegają uszczegółowieniu i mogą ulec zmianie na przykład na podstawie uwag zgłaszanych w ramach konsultacji.

Pragnę zapewnić, że wszystkie zaproponowane warianty społeczne zostały przekazane wykonawcy STEŚ, firmie Egis Poland Sp. z o.o., celem ich analizy. Wykonawca STEŚ uwzględni, w miarę możliwości, wszystkie czynniki wpływające na wybór wariantu rekomendowanego dla linii kolejowej nr 54 Trawniki – Krasnystaw i 56 Wólka Orłowska – Zamość – Tomaszów Lubelski – Bełżec. W dalszej kolejności wybrany wariant rekomendowany zostanie przekazany do dalszych prac nad przeprowadzeniem oceny oddziaływania na środowisko w celu pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z poważaniem  
z up. Ministra  
Marcin Hoła  
Sekretarz Stanu  
/podpisano elektronicznie/