



MINISTERSTWO FUNDUSZY
I POLITYKI REGIONALNEJ

data: 31 sierpnia 2022

znak sprawy: BCK-II.054.52.2022.

SEKRETARZ STANU

Pełnomocnik Rządu
do spraw Centralnego Portu
Komunikacyjnego

MARCIN HORAŁA

Pan

Tomasz Grodzki

Marszałek Senatu RP

Dotyczy: odpowiedzi na oświadczenie nr 1763 Pana Senatora Artura Dunina

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na złożone oświadczenie uprzejmie informuję, że spółka Centralny Port Komunikacyjny z pomocą ekspertów (specjalistów przyrodników w zakresie poszczególnych grup systematycznych roślin i zwierząt) przeprowadziła całoroczną inwentaryzację przyrodniczą wszystkich analizowanych wariantów inwestycji. W rezultacie uzyskany został obraz uwarunkowań przyrodniczych terenu, w którym lokalizowana będzie planowana inwestycja. Inwestor uwzględni przedmiotowe informacje i podda je szczegółowej analizie w ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko, po czym wyniki tych analiz ocenione zostaną przez organ odpowiedzialny za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska).

Nowa linia kolejowa będzie bezpieczną infrastrukturą, zaprojektowaną i wybudowaną według najnowszych standardów i współczesnej wiedzy. Wszystkie skrzyżowania z drogami zostaną zaprojektowane jako bezkolizyjne dwupoziomowe. Odnosząc się do kwestii utrudnionego dostępu rolników do pól uprawnych pragnę podkreślić, że zostaną zapewnione przejazdy do pól oraz gospodarstw. Warto zaznaczyć, że inwestor będzie podejmował wspólnie z jednostkami samorządu terytorialnego działania mające na celu

doszczegółowienie rozwiązań technicznych m.in. w zakresie dróg, przejść pieszo-rowerowych, parkingów, infrastruktury kanalizacyjnej oraz sanitarnej.

Priorytetem dla inwestora jest minimalizacja niedogodności, które mogą występować przy realizacji inwestycji. Należy mieć jednak na uwadze, że ze względu na parametry techniczne projektowanej linii kolejowej (m.in. prędkość 350 km/h i wynikające z tego faktu promienie łuków) uniknięcie wszelkich kolizji nie zawsze jest możliwe.

Chciałbym ponadto poinformować, że na podstawie przeprowadzonych analiz przestrzennych, społeczno-gospodarczych, ruchowo-eksploatacyjnych, prognostycznych, ruchu pieszego, technicznych, środowiskowych, konsultacji społecznych i branżowych, analizy wielokryterialnej, analizy kosztów i korzyści spółka Centralny Port Komunikacyjny spośród trzech analizowanych wariantów: W51, W52 i W53 zarekomendowała wariant W51 jako inwestorski. Szczegółowe informacje dostępne są pod adresem:

<https://cpk.pl/pl/dla-mieszkanow/studium-techniczno-ekonomiczno-srodowiskowe-dla-budowy-linii-kolejowej-nr-85-na-odcinku-lodz-sieradz-polnocny-i-linii-kolejowej-nr-86-na-odcinku-sieradz-polnocny-kepno-czernica-wroclawska-wroclaw-glowny> .

W dalszej kolejności wariant ten będzie podlegał standardowemu procesowi inwestycyjnemu, tj. uzyskiwaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, a następnie uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Jednocześnie chciałbym wskazać, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami, na etapie procedowania wniosku o wydanie decyzji środowiskowej istnieje formalny wymóg przeprowadzenia konsultacji społecznych w trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Art. 29 przedmiotowej ustawy przyznaje obywatelom generalne uprawnienie do składania uwag i wniosków w toku postępowania.

Z poważaniem

Marcin Horała

/podpisano elektronicznie/